



## Installation instructions for 99-2003

### APPLICATIONS

See application list inside

# GM/Isuzu/Suzuki multi-kit 1990-2012 99-2003/IBR-555GM

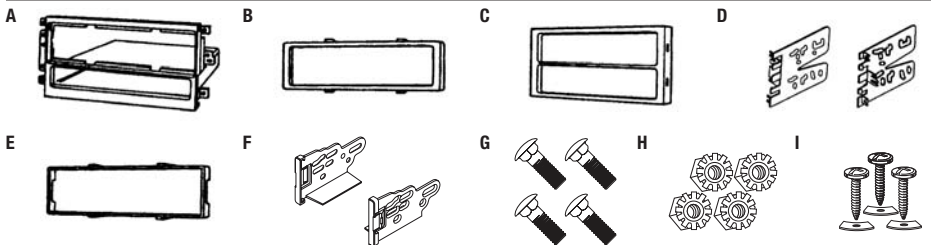
### KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO radio provision with pocket
- Double DIN radio provision



### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing with pocket
- B) ISO trim plate
- C) Double DIN trim plate
- D) Double DIN brackets
- E) DIN Spacer
- F) ISO Snap-in brackets
- G) Carriage bolts
- H) Kep nuts
- I) (3) Screws with speed clips



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

#### Wiring Harness:

- Visit [www.metraonline.com](http://www.metraonline.com) for specific interface applications

#### Antenna Adapter:

- 40-GM10 - GM 1988-2013 into car
- 40-VW12 - Mercedes 1981-2006 into car

### TOOLS REQUIRED

- Utility knife
- Phillips screwdriver
- Socket set

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV 11/19/2014 INST-2003

## Applications

### Buick

Century .....	1997-2005
Le Sabre .....	1995-2005
Park Avenue .....	1995-2005
Rainier .....	2004-2007
Regal .....	1995-2004
Rendezvous .....	2002-2007
Riviera .....	1996-1999
Roadmaster .....	1995-1996
Skylark .....	1996-1998

### Cadillac

Escalade ESU/EXT .....	2003-2006
Fleetwood/ Brougham .....	1990-1996

### Chevrolet (GEO)

Avalanche .....	2003-2006
Blazer (with double DIN) .....	2002-2005
Cavalier .....	2000-2005
Colorado .....	2004-2012
Express Van (full size) .....	2001-2007
Impala .....	2000-2005
Kodiak .....	2003-2009
Malibu .....	2001-2003
Malibu Classic .....	2004-2005
Metro (GEO included) .....	1995-2001
Monte Carlo .....	2000-2005
SSR .....	2003-2006

### Chevrolet (GEO) (continued)

S-10 (with double DIN) .....	2002-2004
Silverado Classic .....	2003-2007
Suburban .....	2003-2006
Tahoe .....	2003-2006
Tracker (GEO included) .....	1992-2004
Trailblazer .....	2002-2009
Venture .....	2000-2005

### GMC

Canyon .....	2004-2012
Envoy .....	2002-2009
Savana (full size) .....	2001-2007
Sierra Classic .....	2003-2007
Sonoma (with double DIN) .....	2002-2004
Top Kick .....	2005-2009
Yukon/Yukon Denali/XL .....	2003-2006

### Hummer

H2 .....	2003-2007
----------	-----------

### Isuzu

Ascender .....	2003-2008
H-Series .....	2003-2008
i280/i350 .....	2006
i290/i370 .....	2007-2008

### Oldsmobile

Achieva .....	1996-1998
Alero .....	1999-2004

### Oldsmobile (GEO) (continued)

Aurora .....	1995-2004
Bravada .....	2002-2004
Cutlass .....	1997-1999
Cutlass Supreme .....	1995-1997
Eighty-Eight .....	1994-1999
Intrigue .....	1998-2002
LSS .....	1996-1999
Ninety-Eight .....	1994-1996
Regency .....	1997-1998
Silhouette .....	2000-2004

### Pontiac

Aztec .....	2001-2005
Bonneville .....	2000-2005
Grand Am .....	2001-2005
Montana .....	2000-2005
Sunfire .....	2000-2005

### Suzuki

Aerio .....	2002
Esteem .....	1995-2003
Grand Vitara .....	1999-2002
Sidekick .....	1992-1998
Swift .....	1995-2001
Vitara .....	1999-2004
XL-7 .....	2001-2002

## Table of Contents

### Dash Disassembly

#### Buick

- Century 1997-2005 .....	4
- Le Sabre 1995-2005 .....	4
- Park Avenue 1995-2005 .....	4
- Rainier 2004-2007 .....	14
- Regal 1995-2004 .....	4
- Rendezvous 2002-2007 .....	5
- Riviera 1996-1999 .....	5
- Roadmaster 1995-1996 .....	6
- Skylark 1996-1998 .....	6

#### Cadillac

- Escalade ESU/EXT 2003-2006 .....	6
- Fleetwood/Brougham 1990-1996 .....	7
- Radio bracket disassembly (Fleetwood/Brougham) .....	7

#### Chevrolet (GEO)

- Avalanche 2003-2006 .....	6
- Blazer 2002-2005 .....	8
- Cavalier 2000-2005 .....	8
- Colorado 2004-2012 .....	8
- Express Van (full size) 2001-2002 .....	9
- Express Van (full size) 2003-2007 .....	9
- Impala 2000-2005 .....	10



99-2003

## Table of Contents

### Chevrolet (GEO) (continued)

- Kodiak 2003-2009 .....	6
- Malibu 2001-2003 .....	10
- Malibu Classic 2004-2005 .....	10
- Metro (GEO included) 1995-2001 .....	10
- Monte Carlo 2000-2005 .....	11
- SSR 2003-2006 .....	11
- S-10 (with double DIN) 2002-2004 .....	8
- Silverado Classic 2003-2007 .....	6
- Suburban 2003-2006 .....	6
- Tahoe 2003-2006 .....	6
- Tracker (GEO included) 1992-2004 .....	12
- Trailblazer 2002-2009 .....	12
- Venture 2000 .....	12
- Venture 2001-2005 .....	13

### GMC

- Canyon 2004-2012 .....	8
- Envoy 2002-2009 .....	14
- Savana 2001-2002 .....	9
- Savana 2003-2007 .....	9
- Sierra Classic 2003-2007 .....	6
- Sonoma (with double DIN) 2002-2004 .....	8
- Top Kick 2005-2009 .....	6
- Yukon/Yukon Denali/XL 2003-2006 .....	6

### Hummer

- H2 2003-2007 .....	13-14
----------------------	-------

### Isuzu

- Ascender 2003-2008 .....	14
- H-Series 2003-2008 .....	6
- i280/i350 2006 .....	8
- i290/i370 2007-2008 .....	8

### Oldsmobile

- Achieva 1996-1998 .....	15
- Alero 1999-2004 .....	15
- Aurora 1995-2003 .....	15
- Bravada 1998-2001 .....	8
- Bravada 2002-2004 .....	14
- Cutlass 1997-1999 .....	16
- Cutlass Supreme 1995-1997 .....	16
- Eighty-Eight 1994-1999 .....	16
- Intrigue 1998-2002 .....	16
- LSS 1996-1999 .....	17
- Ninety-Eight 1994-1996 .....	16
- Regency 1997-1998 .....	17
- Silhouette 2000 .....	12
- Silhouette 2001-2004 .....	13

### Pontiac

- Aztec 2001-2005 .....	17
- Bonneville 2000-2005 .....	18
- Grand Am 2001-2005 .....	18
- Montana (except SV6) 2000 .....	12
- Montana 2001-2005 .....	13
- Sunfire 2000-2005 .....	19

### Suzuki

- Aerio 2002 .....	19
- Esteem 1995-2003 .....	19
- Grand Vitara 1999-2002 .....	12
- Sidekick 1992-1998 .....	12
- Swift 1995-2001 .....	10
- Vitara 1999-2004 .....	12
- XL-7 2001-2002 .....	12

### Tab Instructions

- All vehicles, Single DIN .....	20
- All vehicles, Double DIN .....	22

### Kit Assembly

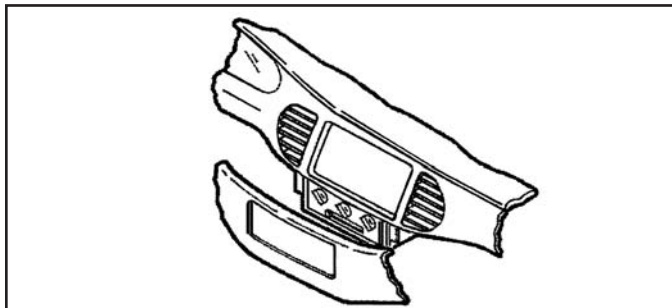
- DIN radio provision with pocket .....	21
- ISO radio provision with pocket .....	21
- Double DIN radio provision .....	23

### Buick Century 1997-2005

### Buick Regal 1995-2004

1. Remove the plastic trim piece to the left of the glove box and (1) Phillips screw exposed.
2. Unsnap the top edge of the knee bolster panel. (Figure A)
3. Remove (1) Phillips screw from the panel.
4. Remove the ashtray cluster and (2) Phillips screws from each side.
5. Unclip the entire dash trim bezel and remove.
6. Open doors and unsnap end caps from each side of dash.
7. Unsnap and remove radio/instrument cluster panel.
8. Remove (3) screws in order to remove radio.

*Continue to tab instructions*

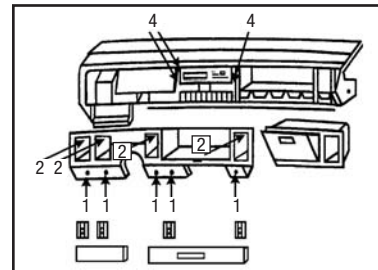


### Buick Le Sabre 1995-1999

### Buick Park Avenue 1995-1999

1. Unsnap the climate control trim panel (from door to door) and remove (4) Phillips screws exposed.
2. Pop out the A/C vents and remove (1) Phillips screw exposed in each vent cavity.
3. Unclip the radio trim bezel and remove.
4. Remove the screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*



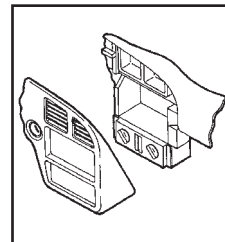
### Buick Le Sabre 2000-2005

### Buick Park Avenue 2000-2005

1. Open drivers door and unsnap and remove dash end cap. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws from underneath steering column cover.
3. Unsnap and remove steering column cover.
4. Unsnap and remove instrument panel.
5. Remove (2) 9/32" screws and remove radio.

*Continue to tab instructions*

**Note:** For the Buick Le Sabre, Oldsmobile Aurora and the Pontiac Bonneville the (3) speed clips and screws provided with the kit will need to be installed into the sub dash where the screw holes line up on the kit.

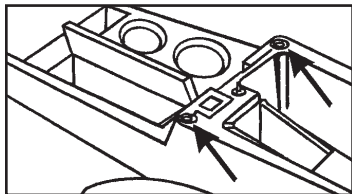


(Figure A)

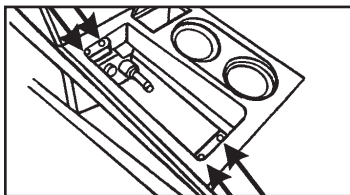
## Buick Rendezvous 2002-2007

1. Open center console and remove (2) screws at front of console opening. (Figure A)
2. Remove liners from cup holders and storage pocket next to cup holders, then remove screws. Unsnap and remove panel. (Figure B)
3. Remove (2) screws from bottom of radio/climate control bezel, unclip and remove. (Figure C)
4. Remove (3) 9/32" hex-head screws to remove radio. (Figure D)

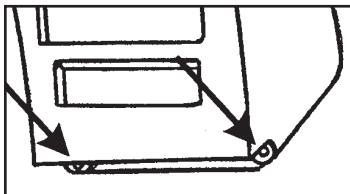
*Continue to tab instructions*



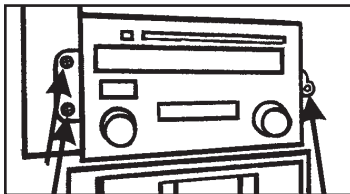
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

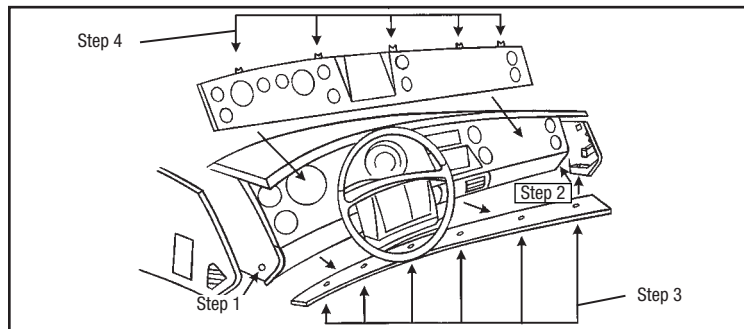


(Figure D)

## Buick Riviera 1996-1999

1. Unsnap left side panel exposing (1) Phillips screw to remove.
2. Remove (1) Phillips screw and unsnap right side panel to expose (1) Phillips screw beneath panel and remove.
3. Unsnap underside of overhanging dash to unsnap (6) plastic rivets and remove panel.
4. Remove (5) hex-head screws now exposed under overhang.
5. Unsnap bottom edge of trim bezel, then while holding overhang up, unsnap and remove trim bezel by removing any necessary harnesses.
6. Remove (3) Phillips screw to remove climate control.
7. Remove (2) Phillips screws to remove rear support and (3) 9/32" hex-head screws to remove radio.

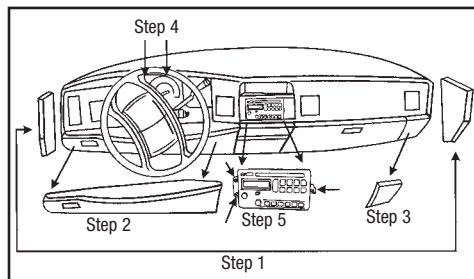
*Continue to tab instructions*



### Buick Roadmaster 1995-1996

1. Unclip dash panel sides and remove.
2. Unclip panel below steering column and remove.
3. Remove (2) 7mm screws above instrument cluster.
4. Set parking brake, turn car on, and move shifter to the lowest gear. Tilt steering wheel down then unsnap entire instrument cluster/radio panel and remove.
5. Remove (3) 7mm screws to remove radio.

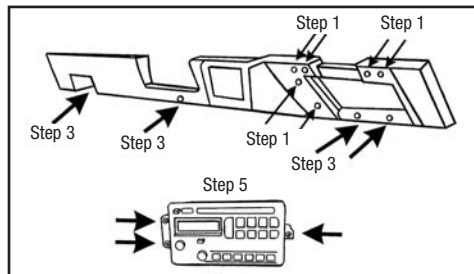
*Continue to tab instructions*



### Buick Skylark 1996-1998

1. Remove (6) 9/32" screws inside glove box.
2. Under glove box and drivers knee bolster, remove (2) plastic panels by turning (2) 1/4 turn fasteners per side.
3. Remove (4) 9/32" screws that are revealed (2 per side).
4. Unsnap panel from driver's side to passenger's side.
5. Remove (3) 9/32" screws to remove radio.

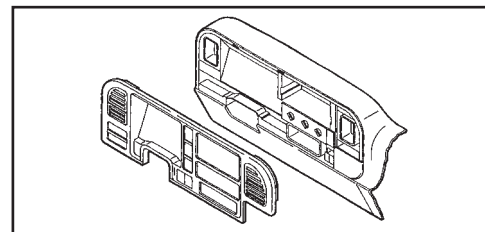
*Continue to tab instructions*



### Cadillac Escalade ESU/ EXT 2003-2006, Chevrolet Avalanche 2003-2006/ Kodiak 2003-2009/ Silverado Classic 2003- 2007/Suburban 2003-2006/ Tahoe 2003-2006, GMC Sierra Classic 2003-2007/ Top Kick 2005-2009, GMC Yukon/Yukon Denali/XL 2003-2006, Isuzu H-Series 2003-2008

1. Unsnap and remove dash bezel. (Figure A)
2. Remove (3) 9/32" screws and remove radio.

*Continue to tab instructions*

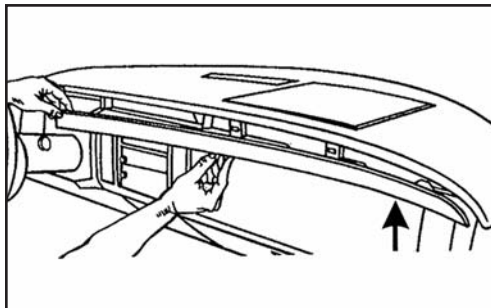


(Figure A)

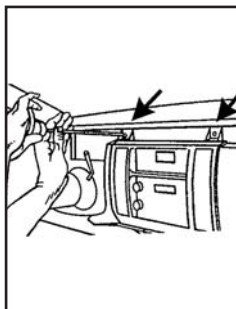
## Cadillac Fleetwood/Brougham 1990-1996

1. Carefully unsnap trim panel above A/C controls. (Figure A)
2. Remove (2) 7mm screws at the top of the radio/air conditioning bezel, then unclip panel and remove. (Figure B and C)
3. Remove (4) 7mm screws that hold the radio in, slide radio out, unplug the radio harnesses and remove radio. (Figure D)

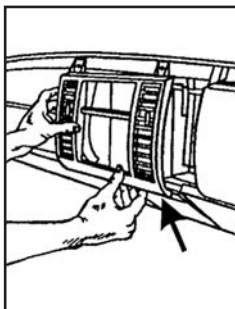
*Continue to radio bracket disassembly (right side, page 7)*



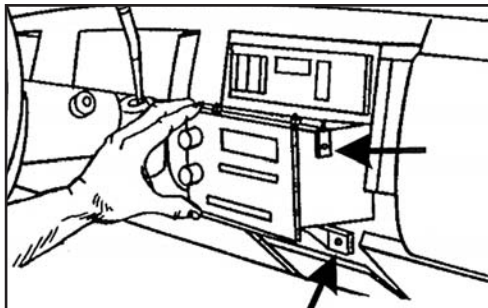
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

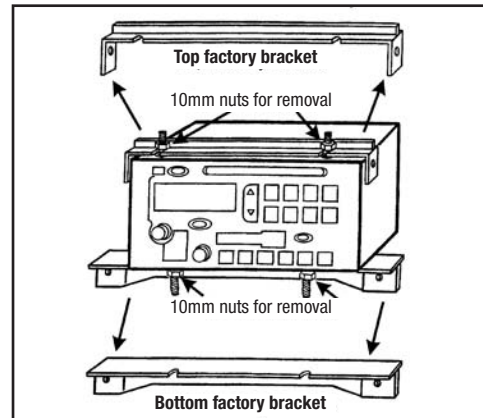


(Figure D)

### Radio bracket disassembly

1. Remove (4) 10mm nuts, (2) on top of the radio and (2) on the bottom of the radio, that hold the factory mounting brackets on. Save brackets and nuts for use in kit assembly. (Figure A)

*Continue to tab instructions*

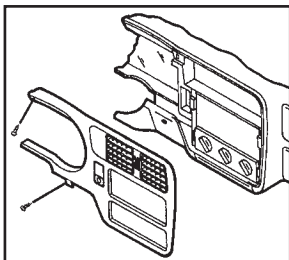


(Figure A)

### Chevrolet Blazer 2002-2005/5-10 (with double DIN) 2002-2004, GMC Sonoma (with double DIN) 2002-2004, Oldsmobile Bravada 1998-2001

1. Remove (2) 9/32" hex-head screws from the knee bolster panel. (Figure A)
2. Pull down on the panel and remove the 9/32" hex-head screws exposed on the bottom of the dash trim bezel.
3. Remove (1) Phillips screw above the instrument cluster.
4. Unclip the dash trim bezel and remove.
5. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

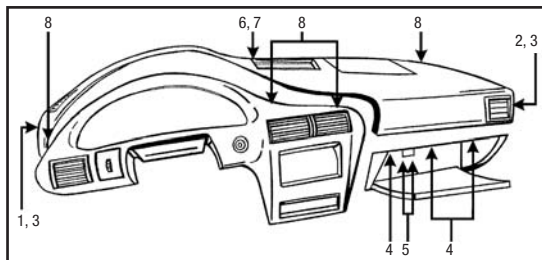


(Figure A)

### Chevrolet Cavalier 2000-2005

1. Open drivers door and remove fuse panel on end of dash.
2. Open passenger door and remove panel on end of dash.
3. Remove (1) Phillips screw from each side exposed.
4. Remove (3) screws from top of glove box liner.
5. Remove (2) screws from the top-left corner of the glove box cavity.
6. Remove (1) Phillips screw from the defroster duct.
7. Remove the duct work and (1) Phillips screw exposed.
8. Remove the dash pad and (3) Phillips screws exposed at the top of the radio trim bezel.

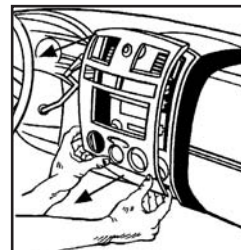
*Continue to tab instructions*



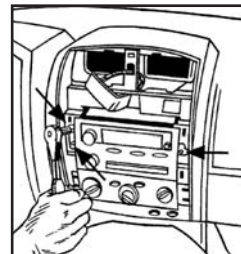
### Chevrolet Colorado/GMC Canyon 2004-2012, Isuzu i280/i350 2006 i290/i370 2007-2008

1. Unsnap and remove the entire panel surrounding the radio and A/C controls. (Figure A)
2. Remove (3) 9/32" screws securing the radio to remove. (Figure B)

*Continue to tab instructions*



(Figure A)



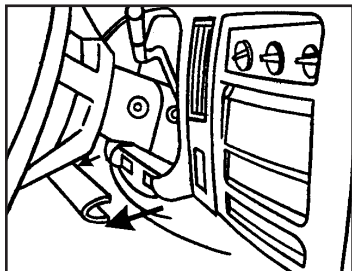
(Figure B)



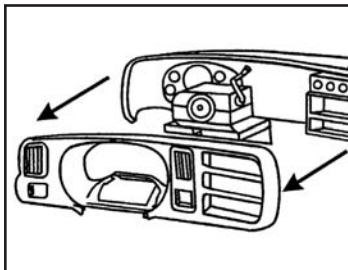
## Chevrolet Express Van (full size) 2001-2002/ GMC Savana (full size) 2001-2002

1. Unsnap and remove small trim panel below steering column. (Figure A)
2. Unsnap radio/climate/instrument panel. (Figure B)
3. Move shift lever to first gear position.
4. Rotate panel counterclockwise to lift over steering column and remove.
5. Remove (3) 9/32" hex-head screws to remove radio. (Figure C)

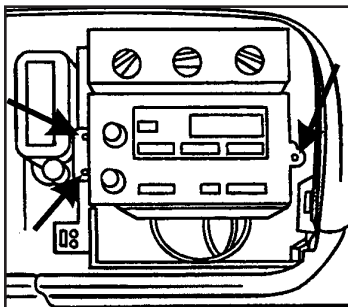
Continue to tab instructions



(Figure A)



(Figure B)

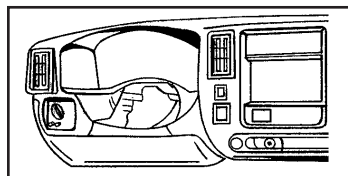


(Figure C)

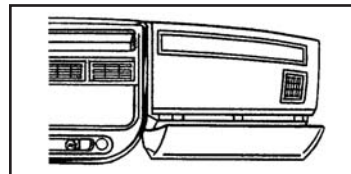
## Chevrolet Express Van (full size) 2003-2007/ GMC Savana (full size) 2003-2007

1. Remove (2) 10mm bolts from below knee bolster under steering column and remove panel. (Figure A)
2. Remove (2) 10mm bolts from panel below passenger dash airbag and remove panel. (Figure B)
3. Remove (2) 10mm nuts from inside center pocket between power outlets. (Figure C)
4. Unsnap and remove radio and instrument cluster panel. (May not be necessary to completely remove radio and instrument cluster panel to access radio.)
5. Remove (3) 9/32" bolts to remove radio. (Figure D)

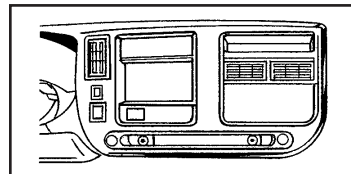
Continue to tab instructions



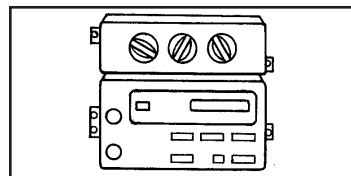
(Figure A)



(Figure B)



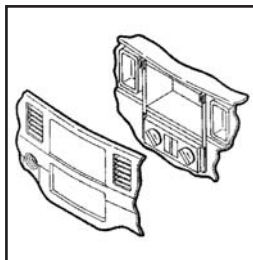
(Figure C)



(Figure D)

## Chevrolet Impala 2000-2005

1. Unclip each side of the dash trim bezel (fuse access) and remove (1) Phillips screw exposed on each side.
2. Remove (2) Phillips screws under the instrument cluster.
3. Unclip the trim panel above the pedals. (It is not necessary to remove the panel it can be left hanging).
4. Remove (2) Phillips screws from the knee panel.
5. Unclip the knee panel and remove (1) Phillips screw exposed on the right side of the steering column.



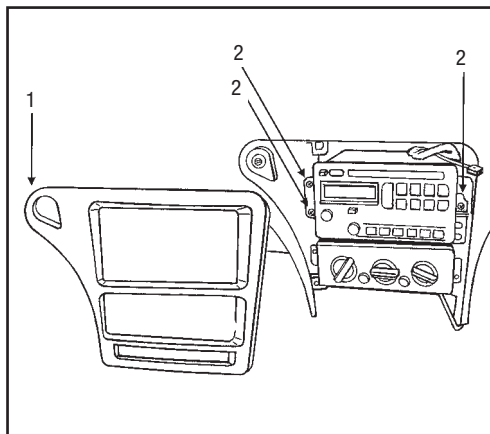
(Figure A)

*Continue to tab instructions*

## Chevrolet Malibu 2001-2003/Malibu Classic 2004-2005

1. Unsnap and remove radio bezel.
2. Remove (3) bolts and remove radio.

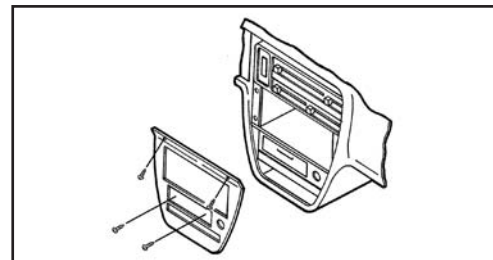
*Continue to tab instructions*



## Chevrolet Metro (GEO included) Suzuki Swift 1995-2001

1. Remove the ashtray and (2) Phillips screws exposed. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws above the radio opening. (Figure A)
3. Unclip the radio trim bezel and disconnect the cigarette lighter wiring.
4. Remove (2) screws securing each side of the factory radio and (1) screw from the rear support.
5. Slide the radio out and disconnect the wiring.

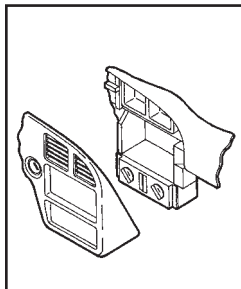
*Continue to tab instructions*



(Figure A)

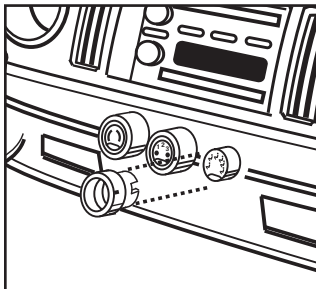
### Chevrolet Monte Carlo 2000-2005

1. Unclip the trim panel above the pedals  
*(it is NOT necessary to completely remove panel, it may be left hanging).* (Figure A)
2. Remove (2) 9/32" screws from the knee panel and unclip the panel.
3. Unsnap the driver's side fuse panel cover and remove (1) 9/32" screw.
4. Open the glove box and remove (1) 9/32" screw from the upper left corner.
5. Remove (3) 9/32" screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

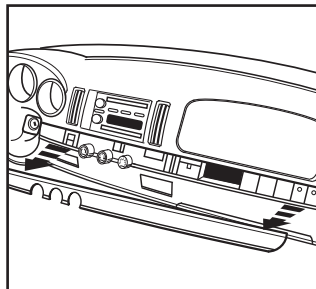


(Figure A)

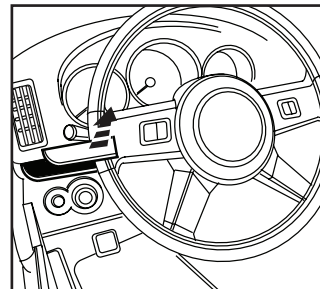
*Continue to tab instructions*



(Figure A)



(Figure B)

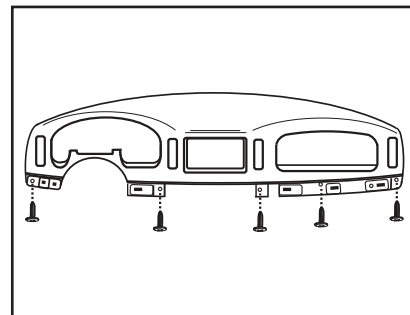


(Figure C)

### Chevrolet SSR 2003-2006

1. Unclip and remove the (3) climate control knobs.  
(Figure A)
2. Unclip and remove the long trim panel below the radio and passenger air bag. (Figure B)
3. Unclip and remove the small trim panel to the left of the steering wheel. (Figure C)
4. Remove the (5) 9/32" screws securing the radio/instrument panel then unclip and remove the panel. (Figure D)
5. Remove the screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*



(Figure D)

### Chevrolet Tracker

(GEO included) 1992-2004,

Suzuki Sidekick 1992-

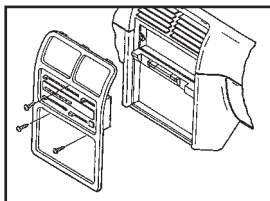
1998/Vitara 1999-2004/

Grand Vitara 1999-2002/

XL-7 2001-2002

1. Remove the cigarette lighter and climate control knobs.
2. Remove the ashtray and (1) screw exposed. (Figure A)
3. Pull out on the climate control cluster and remove (2) screws exposed. (Figure A)
4. Unclip the radio trim bezel.
5. Remove (4) screws from the factory radio, slide the radio out and disconnect the wiring.

Continue to tab instructions

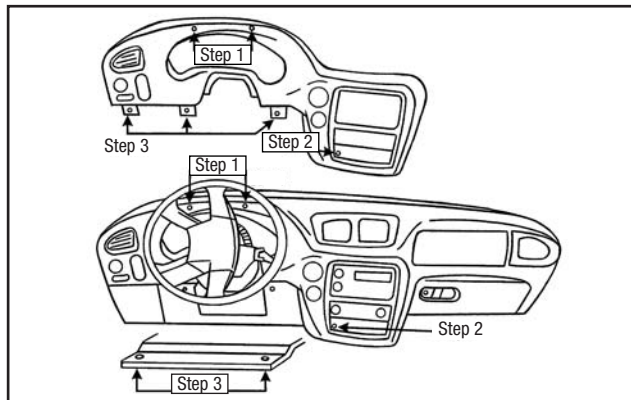


(Figure A)

### Chevrolet Trailblazer 2002-2009

1. Remove (2) Phillips screws inside instrument cluster.
2. Remove (1) Phillips screw under climate controls to the left of the power outlet.
3. Remove (2) 7mm hex-heads from under steering column and lower the panel. Remove (3) Phillips screws around steering wheel.
4. Unsnap and remove bezel. (Use caution pulling over hazard switch.) Remove (3) 7mm hex-head screws to remove radio.

Continue to tab instructions



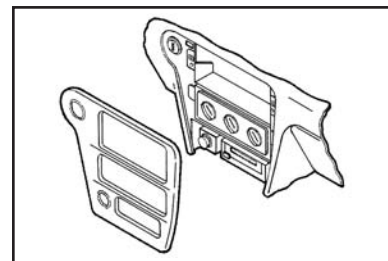
### Chevrolet Venture/ Oldsmobile

Silhouette/Pontiac

Montana (Except SV6) 2000

1. Remove the ashtray and (1) Phillips screw exposed in the ashtray cavity.
2. Remove (1) Phillips screw from the cigarette lighter compartment.
3. Remove (2) Phillips screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

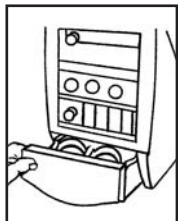
Continue to tab instructions



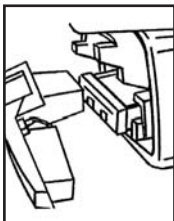
## Chevrolet Venture 2001-2005, Oldsmobile Silhouette 2001-2004, Pontiac Montana 2001-2005

1. Open cup holders and remove (2) Phillips 7mm screws. (Figure A)
2. Unsnap and remove dual power outlet assembly from lower storage.
3. Open lower storage door and remove (2) 7mm screws inside.
4. **Models with DVD** - Remove DVD player and remove (2) 7mm screws from behind and (2) 7mm screws near the floor.
5. Remove lower storage compartment. (Figure B)
6. Remove (2) 7mm screws (facing up) from under cup holder. (Figure C)
7. Remove (3) 7mm hex-head screws and remove radio. (Figure D)

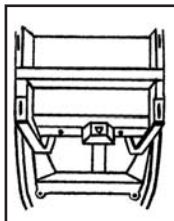
*Continue to tab instructions*



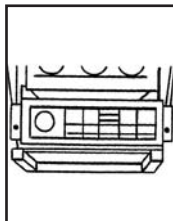
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

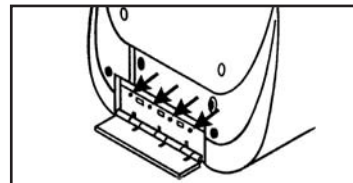


(Figure D)

## Hummer H2 2003-2007

1. Open center console and remove (4) 9/32" screws from console box and remove box. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws from hinge on console door inside console and remove door. (Figure B)
3. Loosen (1) T-15 Torx on forward facing side of shift lever and pull up to remove. (Figure C)
4. Unclip cup holder/shifter trim assembly and remove. (Figure D)
5. Remove (6) Phillips screws from top of center console.
6. Remove (2) Phillips screws from inside pocket on back of center console, then unclip and remove.

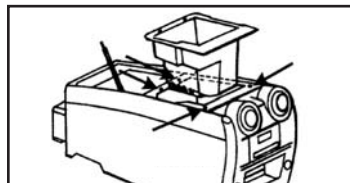
*Continued on next page*



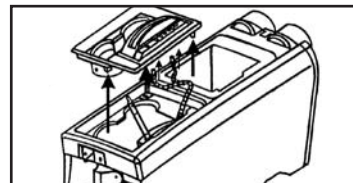
(Figure B)



(Figure C)



(Figure A)

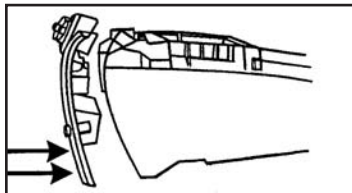


(Figure D)

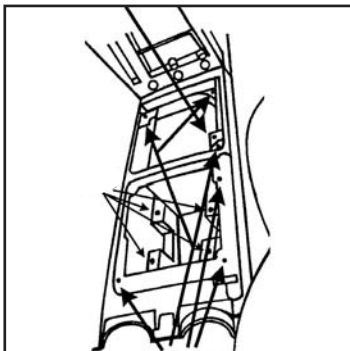
### Hummer H2 2003-2007

7. Remove (1) 10mm bolt to right of shift lever. (Figure E)
8. Remove (2) Phillips screws from under console box on drivers side and (2) Phillips screws from under console trimtop on passenger side. (Figure E)
9. Slide control assembly rearwards. (Figure F)
10. Remove (2) T-30 Torx bolts from top of rado/climate control trim and unclip and remove. (Figure G)
11. Remove (3) 9/32" screws that hold the radio in. (Figure G)

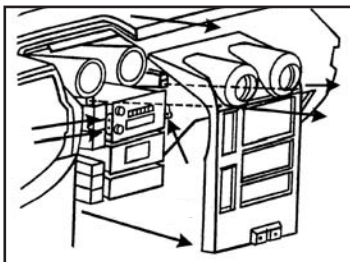
*Continue to tab instructions*



(Figure F)



(Figure E)

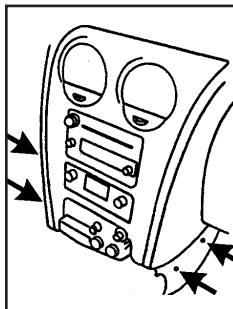


(Figure G)

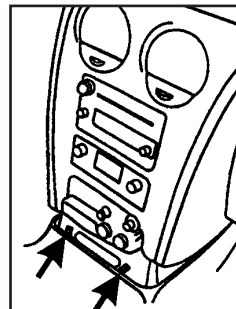
### Buick Rainier 2004-2007, GMC Envoy 2002-2009, Isuzu Ascender 2003-2008, Oldsmobile Bravada 2002-2004

1. Remove (4) Phillips screws, (2) from left and (2) from right of carpeted panel. (Figure A)
2. Slide carpeted panel down and backwards to reveal (2) Phillips screws and remove. (Figure B)
3. Unsnap radio bezel and unplug cigarette lighter and accessories. (Figure C)
4. Remove (3) screws and remove radio. (Figure C)

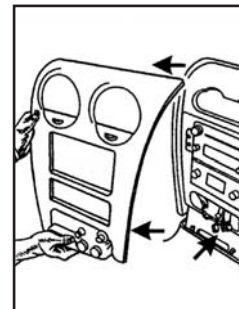
*Continue to tab instructions*



(Figure A)



(Figure B)

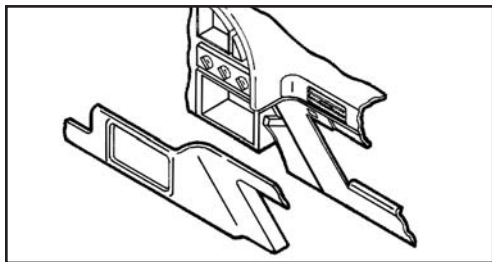


(Figure C)

## **Oldsmobile Achieva 1996-1998**

1. Open the glove box, press inward on the walls of the glove box liner and remove the liner.
2. Remove (10) Torx-head screws from the glove box location.
3. Remove (2) 9/32" hex-head screws under the steering column.
4. Unclip the dash trim bezel. (Figure A)
5. Remove the screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

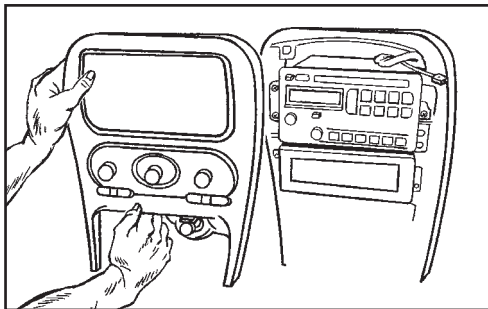


(Figure A)

## **Oldsmobile Alero 1999-2004**

1. Remove shift knob by using a small screwdriver to remove U-clip from front of shifter and pull upward.
2. Unclip and remove shifter trim panel.
3. Unclip and remove radio and climate control panel by pulling from bottom. (Figure A)
4. Remove (3) 9/32" screws from radio and remove.

*Continue to tab instructions*



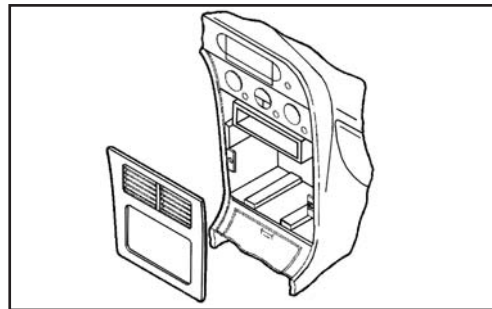
(Figure A)

## **Oldsmobile Aurora 1995-2003**

1. Unclip the radio trim bezel and remove the bezel. (Figure A)
2. Remove (3) 9/32" screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

**Note:** For the Buick Le Sabre, Oldsmobile Aurora and the Pontiac Bonneville the (3) speed clips and screws provided with the kit will need to be installed into the sub dash where the screw holes line up on the kit.

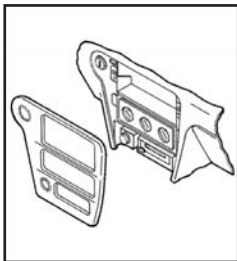


(Figure A)

### **Oldsmobile Cutlass 1997-1999/Cutlass Supreme 1995-1997**

1. Unclip the radio trim bezel and remove. (Figure A)
2. Remove (3) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

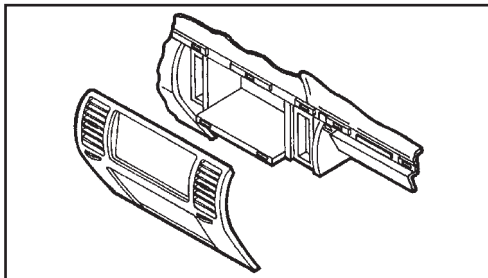


(Figure A)

### **Oldsmobile Eighty-Eight 1994-1999**

1. Unclip the radio trim bezel and remove.
2. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*



(Figure A)

### **Oldsmobile Ninety-Eight 1994-1996**

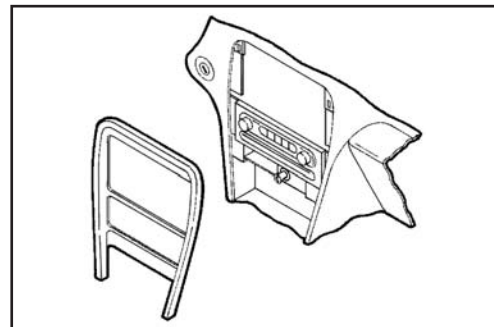
1. Open the glove box and remove (2) hex-head screws securing the wood trim.
2. Unsnap the wood trim and remove.
3. Remove (2) hex-head screws below the radio trim bezel.
4. Lift up on the bezel and remove. (Figure A)
5. Remove (3) Phillips hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

### **Oldsmobile Intrigue 1998-2002**

1. Open the center console storage compartment and remove (2) 9/32" hex-head screws exposed.
2. Remove the center console.
3. Unclip the radio trim bezel and remove. (Figure A)
4. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*



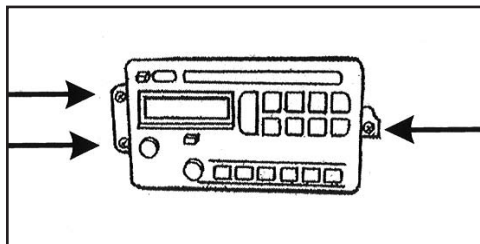
(Figure A)



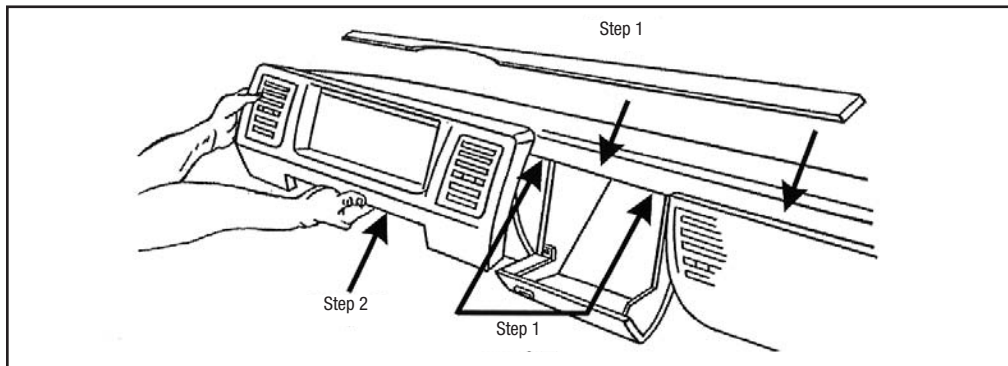
**Oldsmobile L55 1996-1999/Regency 1997-1998**

1. Open glove box and remove two-center trim bezels attached by screws. (Figure A)
2. Unsnap and remove radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove (3) 9/32" hex-head screws and remove radio. (Figure B)

*Continue to tab instructions*



(Figure B)

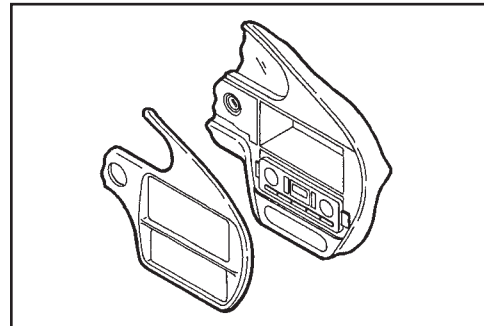


(Figure A)

**Pontiac Aztec  
2001-2005**

1. Pull out cup holder inserts.
2. Remove (1) Phillips screw exposed inside bottom cup holder.
3. Unsnap and remove shifter trim with cup holders.
4. Remove (2) #15 Torx at bottom of radio/climate bezel.

*Continue to tab instructions*

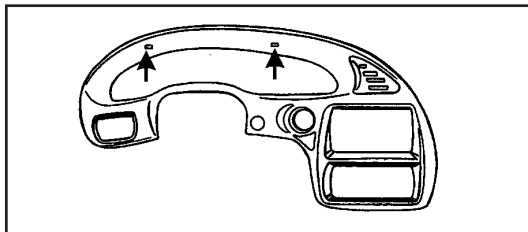


## Pontiac Bonneville 2000-2005

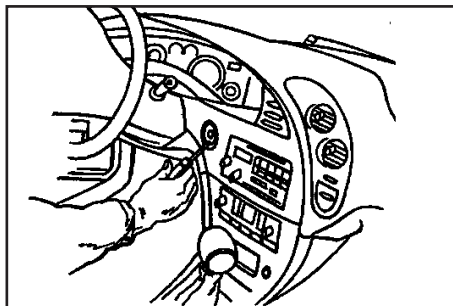
1. Remove (2) Phillips screws from the instrument cluster. (Figure A)
2. Unclip the ignition trim and remove. (Figure B)
3. Unclip the climate control/radio trim bezel and remove.
4. Depress the spring clips on each side of the factory radio and remove. (Figure C)

Continue to tab instructions

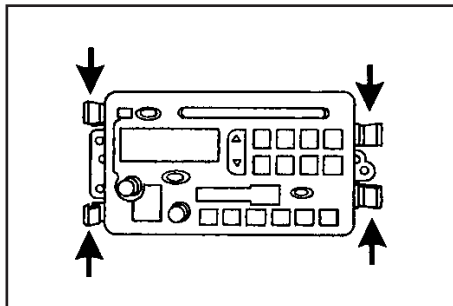
**Note:** For the Buick Le Sabre, Oldsmobile Aurora and the Pontiac Bonneville the (3) speed clips and screws provided with the kit will need to be installed into the sub dash where the screw holes line up on the kit.



(Figure A)



(Figure B)

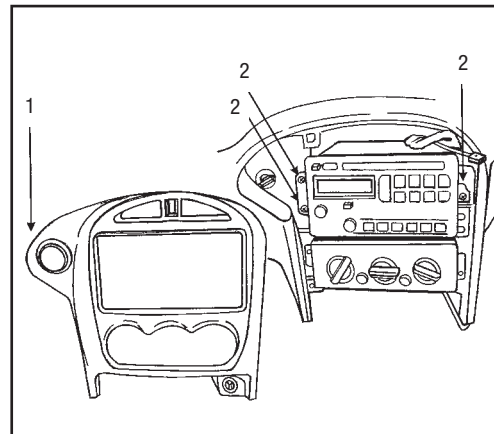


(Figure C)

## Pontiac Grand Am 2001-2005

1. Unsnap and remove radio trim bezel. (Figure A)
2. Remove (3) 9/32" screws from radio brackets and remove radio. (Figure A)

Continue to tab instructions

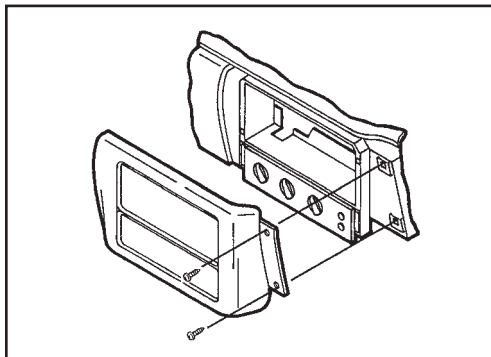


(Figure A)

### **Pontiac Sunfire 2000-2005**

1. Open the glove box and remove (2) Phillips screws exposed on the right edge of the radio trim bezel. (Figure A)
2. Unclip the bezel and remove.
3. Remove (3) 9/32" hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

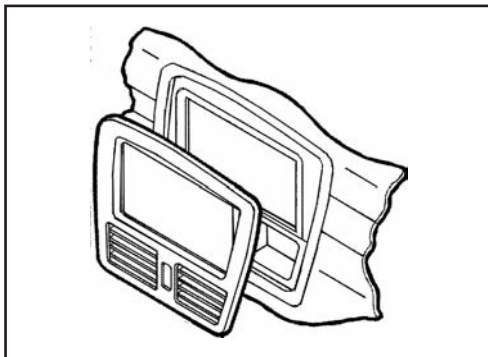


(Figure A)

### **Suzuki Aerio 2002**

1. Unclip the dash trim bezel and remove. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*

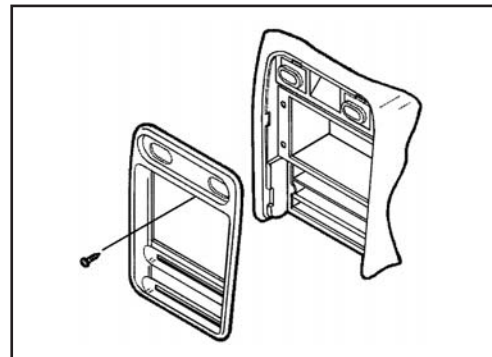


(Figure A)

### **Suzuki Esteem 1995-2003**

1. Remove the climate control knobs.
2. Remove (1) Phillips screw located above the radio opening. (Figure A)
3. Unclip the radio trim bezel.
4. Remove (4) screws from the factory radio, slide the radio out and disconnect the wiring.

*Continue to tab instructions*



(Figure A)

**All vehicles (DIN/ISO radio provision with pocket)**

**1. GM vehicles**

Cut tabs highlighted on both sides of radio housing with pocket. (Figure A)

**2. Chevrolet Metro/Tracker and Suzuki vehicles**

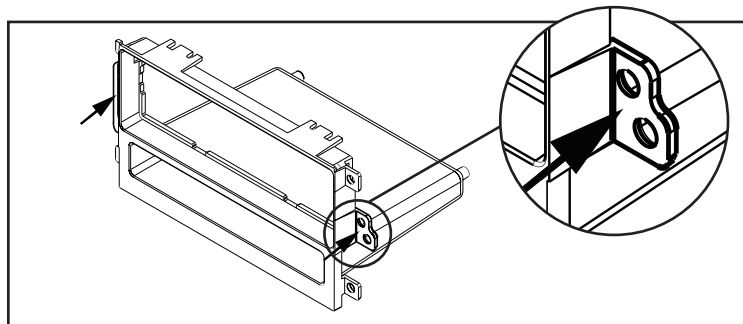
Cut tabs highlighted on both sides of radio housing with pocket. (Figure B)

**3. Cadillac Fleetwood/Brougham vehicles**

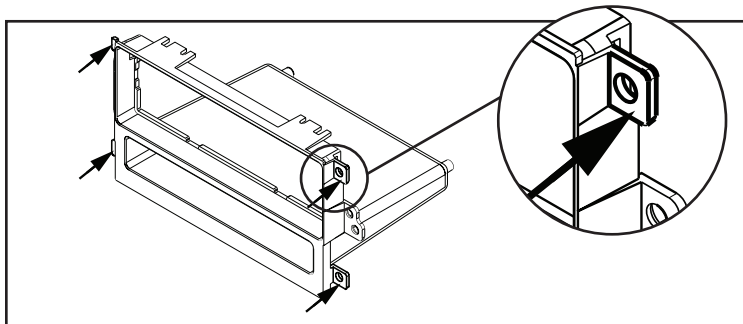
Cut tabs highlighted on both sides of radio housing with pocket. (Figure C)

*Continue to kit assembly (Single DIN),*

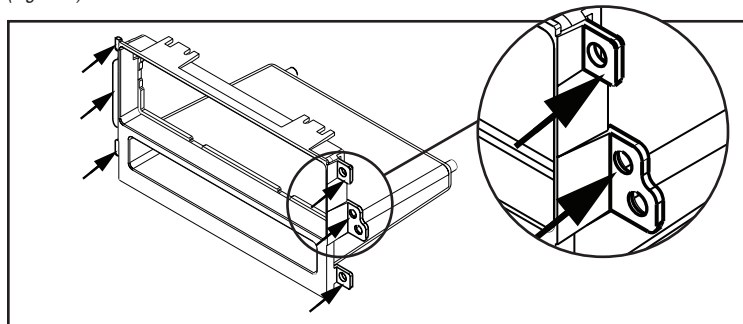
***DIN or ISO radio provision with pocket***



(Figure B)



(Figure A)



(Figure C)

### All vehicles (DIN radio provision with pocket)

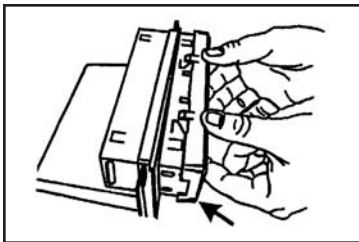
1. Slide the aftermarket radios "metal" DIN sleeve into the radio housing with pocket. Then secure it to the housing by bending the metal locking tabs outward as shown. (Figure A)

**Note:** A snap-in DIN spacer has been provided for applications where depth is an issue. Snap the spacer in the housing and slide DIN sleeve into the assembly and secure by bending metal locking tabs down. (Figure B)

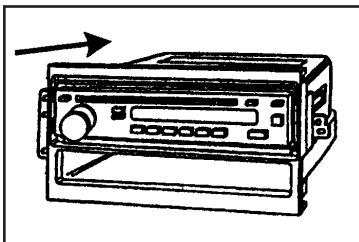
2. Slide the aftermarket radio into the completed assembly until it clicks in. (Figure C)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from

Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.

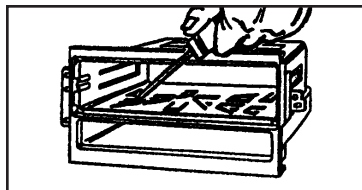
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure B)



(Figure C)



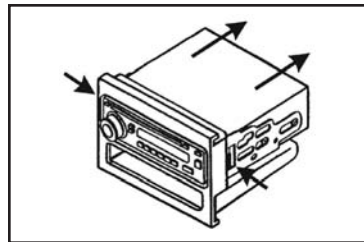
(Figure A)

### All vehicles (ISO radio provision with pocket)

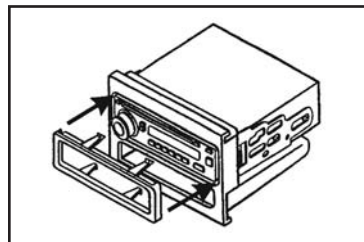
1. Align the holes in the ISO snap-in brackets with the holes in the radio. Mount the brackets to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Slide the radio assembly into the opening of the radio housing until the side clips engaged. (Figure B)
3. Snap the ISO trimplate over the radio. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the

negative battery terminal and test the radio for proper operation.

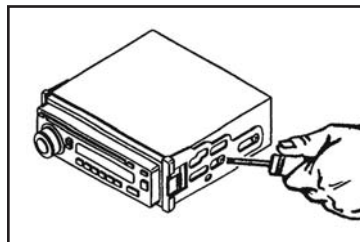
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure B)



(Figure C)



(Figure A)

**All vehicles** (double DIN radio provision)

**1. GM vehicles**

Cut tabs highlighted on both sides of the double DIN brackets. (Figure A)

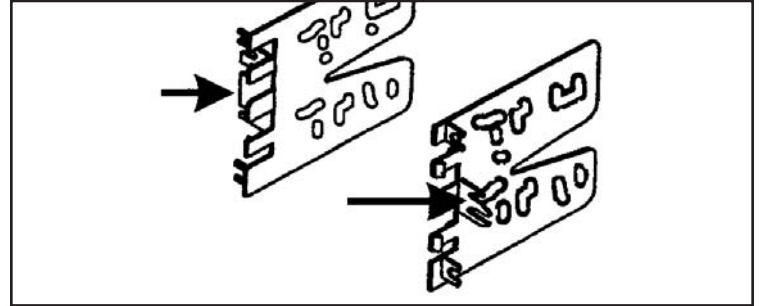
**2. Chevrolet Metro/Tracker and Suzuki vehicles**

Cut tabs highlighted on both sides of the double DIN brackets. (Figure B)

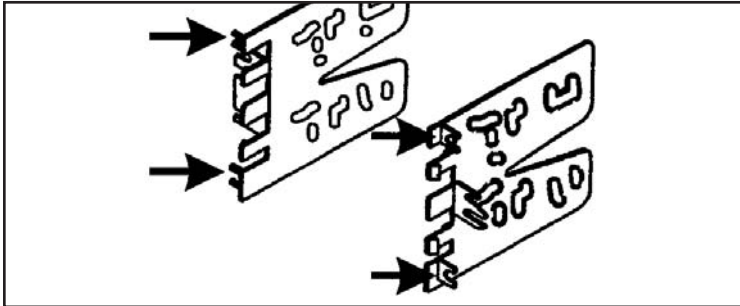
**3. Cadillac Fleetwood/Brougham vehicles**

Cut tabs highlighted on both sides of the double DIN brackets. (Figure C)

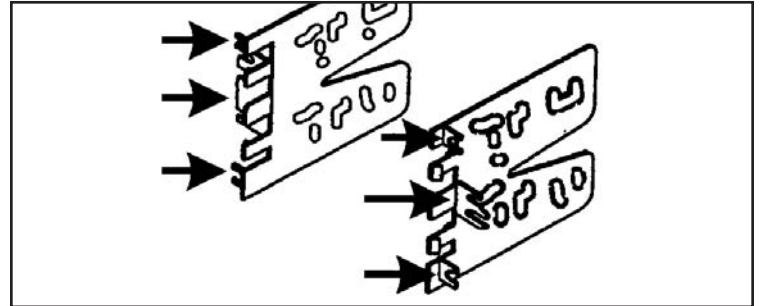
*Continue to kit assembly (Double DIN),  
Double DIN radio provision*



(Figure B)



(Figure A)



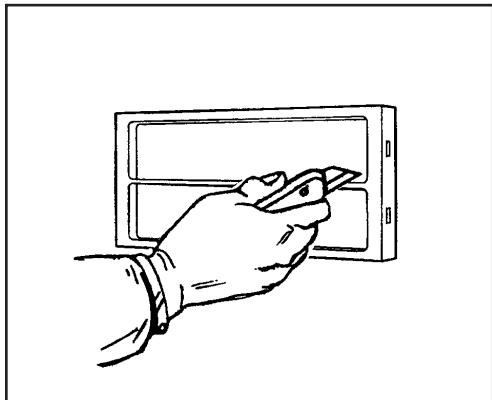
(Figure C)



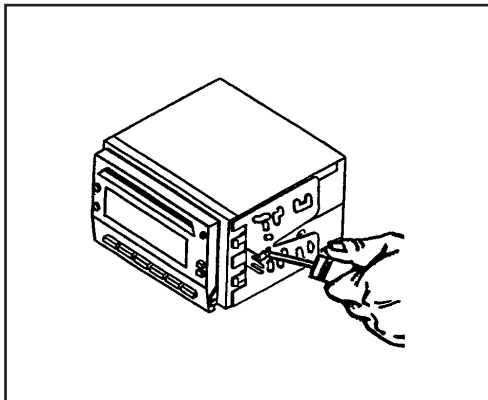
## Kit Assembly 99-2003

### All vehicles (double DIN radio provision)

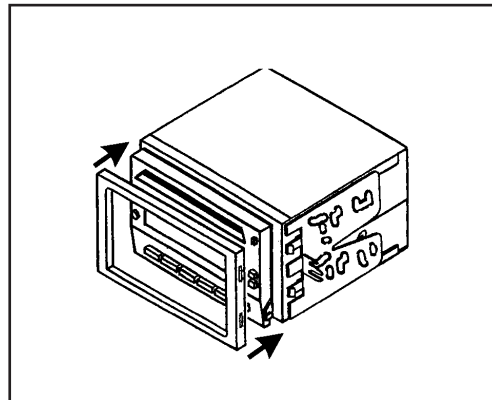
1. Remove the center bar from the double DIN trim plate. (Figure A)
2. Attach the double DIN brackets to the radio. First align the holes, and then secure the radio to the brackets using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Snap the bracket and radio assembly to the double DIN trim plate. (Figure C)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



## Installation instructions for 99-2003



REV 11/19/2014 INST-2003



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**





## Installation instructions for 99-2003

### APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

# GM/Isuzu/Suzuki multi-kit 1990-2012 99-2003/IBR-555GM

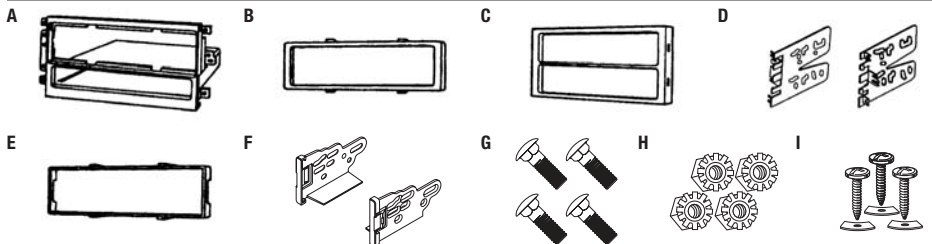
## CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO con bolsillo
- Provisión de radio doble DIN



## COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio con bolsillo • B) Placa de moldura ISO • C) Placa de moldura doble DIN
- D) Soportes doble DIN • E) Espaciador DIN • F) Soportes ISO a presión • G) Perno de carro
- H) Tuercas keps • I) (3) tornillos con ganchos de conexión rápida



## WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

### Wiring Harness:

- Visit [www.metraonline.com](http://www.metraonline.com) for specific interface applications

### Antenna Adapter:

- 40-GM10 - GM 1988-2013 into car
- 40-VW12 - Mercedes 1981-2006 into car

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramientas de corte • Destornillador Phillips
- Llave de tubo

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV 11/19/2014 INST-2003

## Aplicaciones

### Buick

Century	1997-2005
Le Sabre	1995-2005
Park Avenue	1995-2005
Rainier	2004-2007
Regal	1995-2004
Rendezvous	2002-2007
Riviera	1996-1999
Roadmaster	1995-1996
Skylark	1996-1998

### Cadillac

Escalade ESU/EXT	2003-2006
Fleetwood/ Brougham	1990-1996

### Chevrolet (GEO)

Avalanche	2003-2006
Blazer (con doble DIN)	2002-2005
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Express Van (tamaño completo)	2001-2007
Impala	2000-2005
Kodiak	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Metro (GEO incluido)	1995-2001
Monte Carlo	2000-2005
SSR	2003-2006

### Chevrolet (GEO) (seguido)

S-10 (con doble DIN)	2002-2004
Silverado Classic	2003-2007
Suburban	2003-2006
Tahoe	2003-2006
Tracker (GEO incluido)	1992-2004
Trailblazer	2002-2009
Venture	2000-2005

### GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2009
Savana (tamaño completo)	2001-2007
Sierra Classic	2003-2007
Sonoma (con doble DIN)	2002-2004
Top Kick	2005-2009
Yukon/Yukon Denali/XL	2003-2006

### Hummer

H2	2003-2007
----	-----------

### Isuzu

Ascender	2003-2008
H-Series	2003-2008
i280/i350	2006
i290/i370	2007-2008

### Oldsmobile

Achieva	1996-1998
Alero	1999-2004

### Oldsmobile (GEO) (seguido)

Aurora	1995-2004
Bravada	2002-2004
Cutlass	1997-1999
Cutlass Supreme	1995-1997
Eighty-Eight	1994-1999
Intrigue	1998-2002
LSS	1996-1999
Ninety-Eight	1994-1996
Regency	1997-1998
Silhouette	2000-2004

### Pontiac

Aztec	2001-2005
Bonneville	2000-2005
Grand Am	2001-2005
Montana	2000-2005
Sunfire	2000-2005

### Suzuki

Aerio	2002
Esteem	1995-2003
Grand Vitara	1999-2002
Sidekick	1992-1998
Swift	1995-2001
Vitara	1999-2004
XL-7	2001-2002

## Indice

### Desmontaje del tablero

#### Buick

- Century 1997-2005	4
- Le Sabre 1995-2005	4
- Park Avenue 1995-2005	4
- Rainier 2004-2007	14
- Regal 1995-2004	4
- Rendezvous 2002-2007	5
- Riviera 1996-1999	5
- Roadmaster 1995-1996	6
- Skylark 1996-1998	6

#### Cadillac

- Escalade ESU/EXT 2003-2006	6
- Fleetwood/Brougham 1990-1996	7
- Radio soporte de desmontaje (Fleetwood/Brougham)	7

#### Chevrolet (GEO)

- Avalanche 2003-2006	6
- Blazer 2002-2005	8
- Cavalier 2000-2005	8
- Colorado 2004-2012	8
- Express Van (tamaño completo) 2001-2002	9
- Express Van (tamaño completo) 2003-2007	9
- Impala 2000-2005	10

## Indice

### Chevrolet (GEO) (seguido)

- Kodiak 2003-2009 .....	6
- Malibu 2001-2003 .....	10
- Malibu Classic 2004-2005 .....	10
- Metro (GEO incluido) 1995-2001 .....	10
- Monte Carlo 2000-2005 .....	11
- SSR 2003-2006 .....	11
- S-10 (con doble DIN) 2002-2004 .....	8
- Silverado Classic 2003-2007 .....	6
- Suburban 2003-2006 .....	6
- Tahoe 2003-2006 .....	6
- Tracker (GEO incluido) 1992-2004 .....	12
- Trailblazer 2002-2009 .....	12
- Venture 2000 .....	12
- Venture 2001-2005 .....	13

### GMC

- Canyon 2004-2012 .....	8
- Envoy 2002-2009 .....	14
- Savana 2001-2002 .....	9
- Savana 2003-2007 .....	9
- Sierra Classic 2003-2007 .....	6
- Sonoma (con doble DIN) 2002-2004 .....	8
- Top Kick 2005-2009 .....	6
- Yukon/Yukon Denali/XL 2003-2006 .....	6

### Hummer

- H2 2003-2007 .....	13-14
----------------------	-------

### Isuzu

- Ascender 2003-2008 .....	14
- H-Series 2003-2008 .....	6
- i280/i350 2006 .....	8
- i290/i370 2007-2008 .....	8

### Oldsmobile

- Achieva 1996-1998 .....	15
- Alero 1999-2004 .....	15
- Aurora 1995-2003 .....	15
- Bravada 1998-2001 .....	8
- Bravada 2002-2004 .....	14
- Cutlass 1997-1999 .....	16
- Cutlass Supreme 1995-1997 .....	16
- Eighty-Eight 1994-1999 .....	16
- Intrigue 1998-2002 .....	16
- LSS 1996-1999 .....	17
- Ninety-Eight 1994-1996 .....	16
- Regency 1997-1998 .....	17
- Silhouette 2000 .....	12
- Silhouette 2001-2004 .....	13

### Pontiac

- Aztec 2001-2005 .....	17
- Bonneville 2000-2005 .....	18
- Grand Am 2001-2005 .....	18
- Montana (except SV6) 2000 .....	12
- Montana 2001-2005 .....	13
- Sunfire 2000-2005 .....	19

### Suzuki

- Aerio 2002 .....	19
- Esteem 1995-2003 .....	19
- Grand Vitara 1999-2002 .....	12
- Sidekick 1992-1998 .....	12
- Swift 1995-2001 .....	10
- Vitara 1999-2004 .....	12
- XL-7 2001-2002 .....	12

### Instrucciones para pestañas

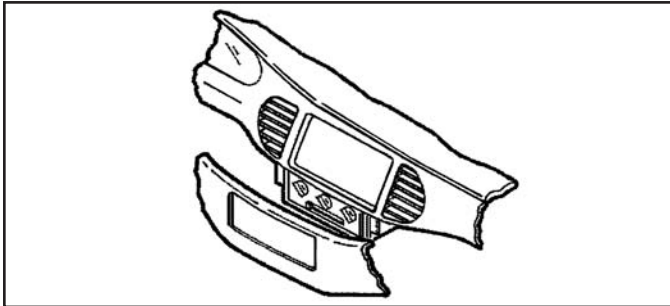
- Todos los vehículos, Solo DIN .....	20
- Todos los vehículos, Doble DIN .....	22

### Ensamble del kit

- Provisión de radio DIN con bolsillo .....	21
- Provisión de radio ISO con bolsillo .....	21
- Provisión de radio doble DIN .....	23

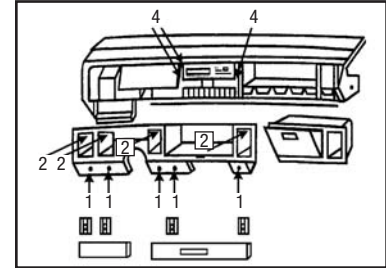
### Buick Century 1997-2005 Buick Regal 1995-2004

1. Quite la pieza de moldura de plástico a la izquierda de la guantera y (1) tornillo Phillips que queda a la vista.
2. Suelte a presión el borde superior del panel del protector de rodillas.
3. Quite (1) tornillo Phillips del panel.
4. Quite el conjunto del cenicero y los (2) tornillos Phillips de cada lado.
5. Desenganche todo el bisel de la moldura del tablero y quite.
6. Abra las puertas y suelte las tapas de los extremos de cada lado del tablero.
7. Suelte y quite el panel del radio/conjunto de instrumentos.
8. Quite los (3) tornillos para retirar el radio.  
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



### Buick Le Sabre 1995-1999 Buick Park Avenue 1995-1999

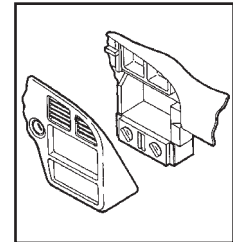
1. Suelte a presión el panel de la moldura del control de clima (de puerta a puerta) y quite los (4) tornillos Phillips expuestos.
2. Saque a presión las rejillas del aire acondicionado y quite (1) tornillo Phillips expuesto en cada cavidad de la rejilla.
3. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite.
4. Quite los tornillos que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.  
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



### Buick Le Sabre 2000-2005 Buick Park Avenue 2000-2005

1. Abra la puerta del conductor y suelte a presión y quite la tapa del extremo del tablero.
2. Quite los (2) tornillos Phillips de abajo de la tapa de la columna de dirección.
3. Suelte a presión y quite la tapa de la columna de dirección.
4. Suelte a presión y quite el panel de instrumentos.
5. Quite los (2) tornillos de 9/32" y quite el radio.  
*Continúe con las instrucciones para pestañas*

**Nota:** Para el Buick Le Sabre, Oldsmobile Aurora y el Pontiac Bonneville, los (3) ganchos de velocidad y tornillos suministrados con el kit deberán instalarse en el sub tablero donde los orificios se alinean con el kit.

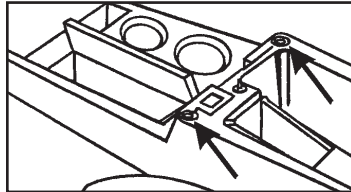


(Figura A)

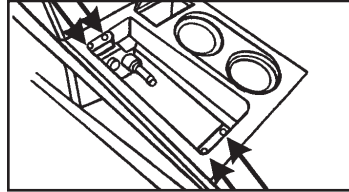
### Buick Rendezvous 2002-2007

1. Abra la consola central y quite (2) tornillos al frente de la apertura de la consola. (Figura A)
2. Quite los revestimientos de los portavasos y de la cavidad de almacenamiento junto a los portavasos, luego quite los tornillos. Suelte y quite el panel. (Figura B)
3. Quite (2) tornillos de la parte inferior del bisel del radio/control de clima, desenganche y quite. (Figura C)
4. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" para retirar el radio. (Figura D)

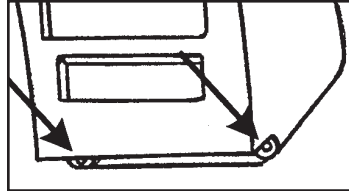
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



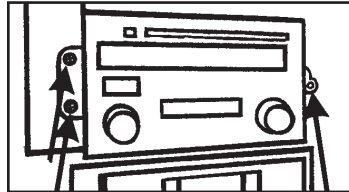
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

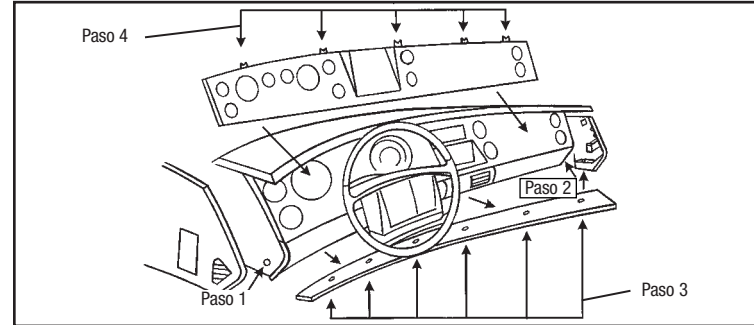


(Figura D)

### Buick Riviera 1996-1999

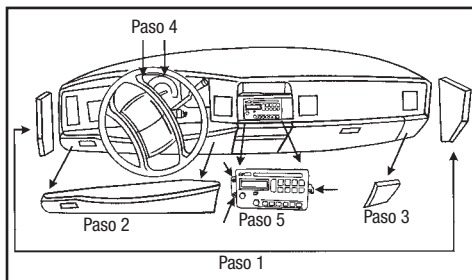
1. Suelte a presión el panel del lado izquierdo, exponiendo (1) tornillo Phillips debajo del panel para retirar.
2. Quite (1) tornillo Phillips y suelte a presión el panel del lado derecho para exponer (1) tornillo Phillips debajo del panel y quite.
3. Suelte a presión la parte inferior del tablero que sobresale para soltar los (6) remaches de plástico y quite el panel.
4. Quite los (5) tornillos de cabeza hexagonal expuestos debajo de la parte que sobresale.
5. Suelte a presión el borde inferior del bisel de la moldura y luego, mientras sostiene la parte que sobresale, suelte y quite el bisel de la moldura, retirando cualquier arnés necesario.
6. Quite los (3) tornillos Phillips para retirar el control de clima.
7. Quite los (2) tornillos Phillips para retirar el soporte posterior y (3) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" para retirar el radio.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



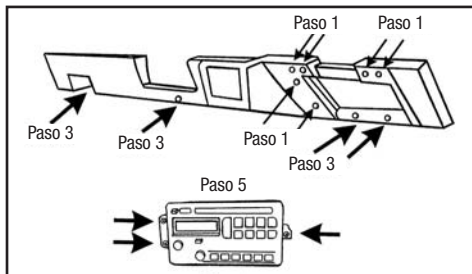
### Buick Roadmaster 1995-1996

1. Desenganche los lados del panel del tablero y quite.
2. Desenganche el panel debajo de la columna de dirección y quite.
3. Quite los (2) tornillos de 7mm de arriba del conjunto de instrumentos.
4. Ponga el freno de mano, encienda el vehículo y mueva la palanca de velocidades al cambio más bajo. Incline el volante hacia abajo, luego suelte a presión todo el panel del conjunto de instrumentos/radio y quite.
5. Quite los (3) tornillos de 7mm para retirar el radio.  
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



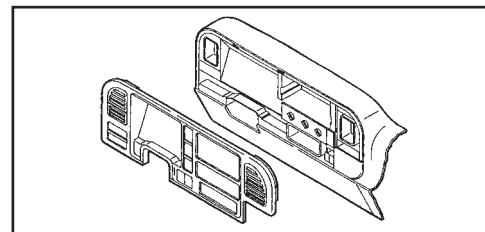
### Buick Skylark 1996-1998

1. Quite los (6) tornillos de 9/32" del interior de la guantera.
2. Debajo de la guantera y del protector de rodillas del conductor, quite (2) paneles de plástico girando los (2) sujetadores 1/4 de vuelta por lado.
3. Quite los (4) tornillos de 9/32" que quedan a la vista ((2) por lado).
4. Suelte a presión el panel del lado del conductor al lado del pasajero.
5. Quite los (3) tornillos de 9/32" para quitar el radio.  
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



### Cadillac Escalade ESU/EXT 2003-2006, Chevrolet Avalanche 2003-2006/ Kodiak 2003-2009/ Silverado Classic 2003-2007/Suburban 2003-2006/ Tahoe 2003-2006, GMC Sierra Classic 2003-2007/ Top Kick 2005-2009, GMC Yukon/Yukon Denali/XL 2003-2006, Isuzu H-Series 2003-2008

1. Suelte y quite el bisel del tablero. (Figura A)
2. Quite los (3) tornillos de 9/32" y quite el radio.  
*Continúe con las instrucciones para pestañas*

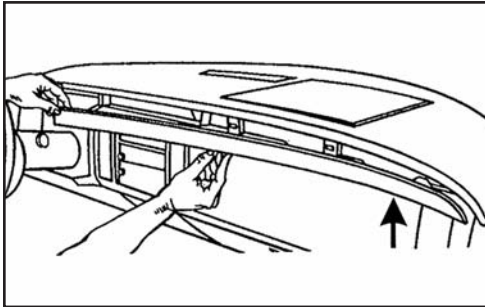


(Figura A)

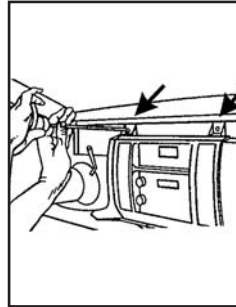
### Cadillac Fleetwood/Brougham 1990-1996

1. Suelte a presión cuidadosamente el panel de la moldura arriba del control del aire acondicionado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de 7mm en la parte superior del bisel del radio/aire acondicionado, luego desenganche el panel y quite. (Figura B and C)
3. Quite los (4) tornillos de 7mm que sostienen el radio, deslícelo hacia fuera, desconecte los arneses del radio y quite el radio. (Figura D)

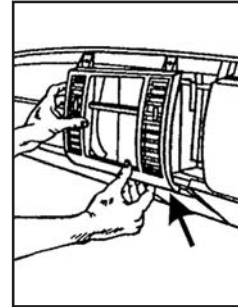
Continuar con el "Radio soporte de desmontaje"  
(lado derecho de la página, 7)



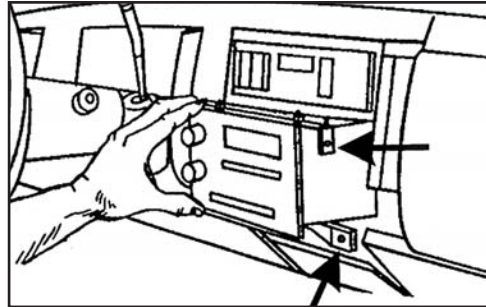
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

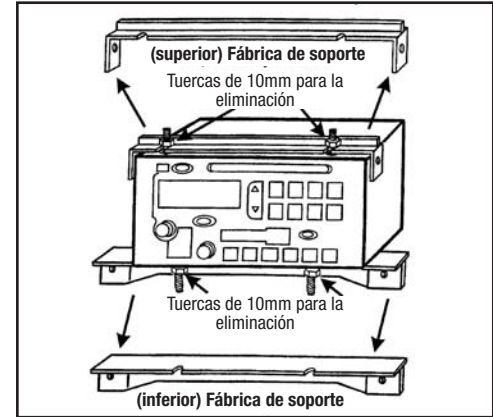


(Figura D)

### Radio soporte de desmontaje

1. Quite las (4) tuercas de 10mm, (2) arriba del radio y (2) abajo del radio que sostienen los soportes de montaje. Reserve los soportes y las tuercas para el ensamble del kit. (Figura A)

Continúe con las instrucciones para pestañas

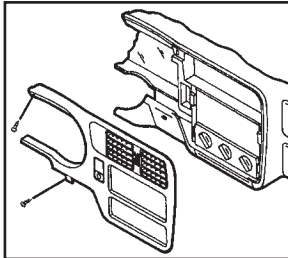


(Figura A)



### Chevrolet Blazer 2002-2005/5-10 (con doble DIN) 2002-2004, GMC Sonoma (con doble DIN) 2002-2004, Oldsmobile Bravada 1998-2001

1. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" del panel del protector de rodillas. (Figura A)
2. Jale hacia abajo el panel y quite los tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" expuestos en la parte inferior del bisel de la moldura del tablero.
3. Quite (1) tornillo Phillips de arriba del conjunto de instrumentos.
4. Desenganche el bisel de la moldura del tablero y quite.
5. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.



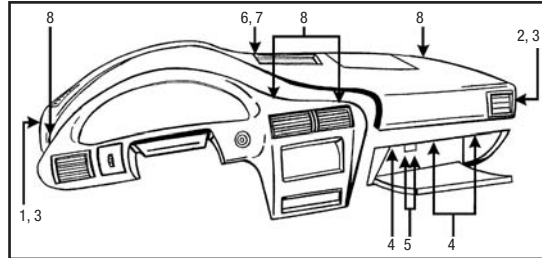
(Figura A)

Continúe con las instrucciones para pestañas

### Chevrolet Cavalier 2000-2005

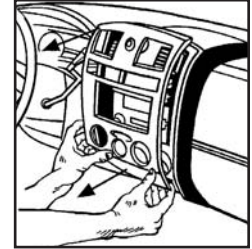
1. Abra la puerta del conductor y quite el panel de fusibles en el extremo del tablero.
2. Abra la puerta del pasajero y quite el panel del extremo del tablero.
3. Quite (1) tornillo Phillips expuesto de cada lado.
4. Quite los (3) tornillos de la parte superior del revestimiento de la guantera.
5. Quite los (2) tornillos de la esquina superior izquierda de la cavidad de la guantera.
6. Quite (1) tornillo Phillips del conducto del desempañador.
7. Quite el ducto y (1) tornillo Phillips expuesto.
8. Quite la almohadilla del tablero y (3) tornillos Phillips expuestos en la parte superior del bisel de la moldura del radio.

Continúe con las instrucciones para pestañas

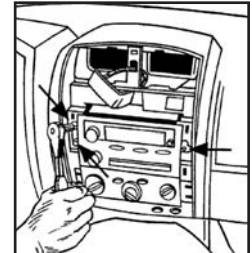


### Chevrolet Colorado/GMC Canyon 2004-2012, Isuzu i280/i350 2006 i290/i370 2007-2008

1. Suelte y quite todo el panel que rodea el radio y los controles del aire acondicionado. (Figura A)
2. Quite los (3) tornillos de 9/32" que sujetan el radio para retirarlo. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

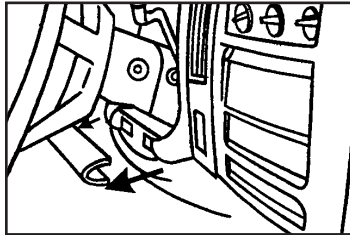
Continúe con las instrucciones para pestañas



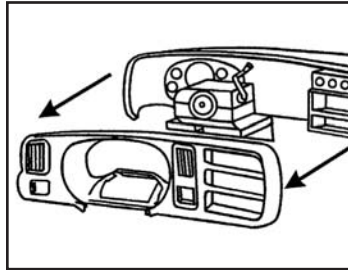
### Chevrolet Express Van (tamaño completo) 2001-2002/GMC Savana (tamaño completo) 2001-2002

1. Suelte a presión y quite el pequeño panel de la moldura debajo de la columna de dirección. (Figura A)
2. Suelte a presión el panel del radio/clima/instrumentos. (Figura B)
3. Mueva la palanca de velocidades a la posición del primer cambio.
4. Gire el panel hacia la izquierda para levantarlo sobre la columna de dirección y quite.
5. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" para retirar el radio. (Figura C)

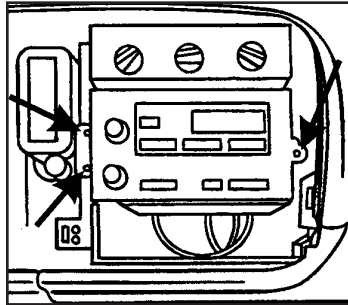
Continúe con las instrucciones para pestañas



(Figura A)



(Figura B)

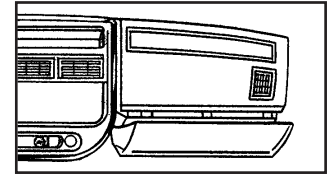


(Figura C)

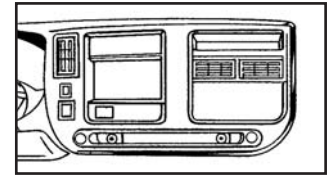
### Chevrolet Express Van (tamaño completo) 2003-2007/GMC Savana (tamaño completo) 2003-2007

1. Quite los (2) pernos de 10mm de abajo del protector de rodillas debajo de la columna de dirección y quite el panel. (Figura A)
2. Quite los (2) pernos de 10mm del panel debajo de la bolsa de aire del tablero del pasajero y quite el panel. (Figura B)
3. Quite las (2) tuercas de 10mm de la cavidad central interior entre los tomacorrientes. (Figura C)
4. Suelte a presión y quite el radio y el panel del conjunto de instrumentos (quizá no sea necesario retirar el radio y el panel del conjunto de instrumentos para obtener acceso al radio).
5. Quite los (3) pernos de 9/32" para quitar el radio. (Figura D)

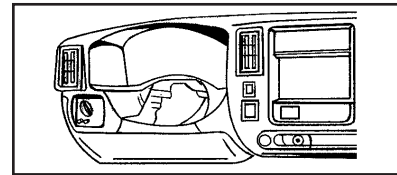
Continúe con las instrucciones para pestañas



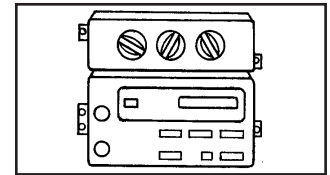
(Figura B)



(Figura C)



(Figura A)

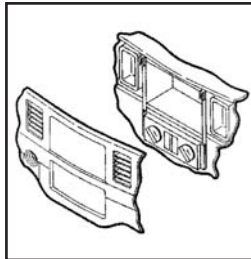


(Figura D)

### Chevrolet Impala 2000-2005

1. Desenganche cada lado del bisel de la moldura del tablero (acceso a los fusibles) y quite (1) tornillo Phillips expuesto a cada lado.
2. Quite (2) tornillos Phillips de abajo del conjunto de instrumentos.
3. Desenganche el panel de la moldura sobre los pedales. (no es necesario retirar el panel, puede dejarse colgando).
4. Quite los (2) tornillos Phillips del panel para las rodillas.
5. Desenganche el panel para las rodillas y quite (1) tornillo Phillips expuesto en el lado derecho de la columna de dirección.
6. Desenganche y quite todo el bisel de la moldura del tablero.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

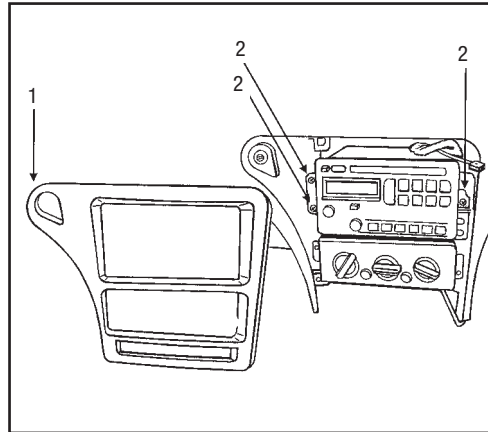


(Figura A)

### Chevrolet Malibu 2001-2003/Malibu Classic 2004-2005

1. Suelte y quite el bisel del radio.
2. Quite los (3) pernos y quite el radio.

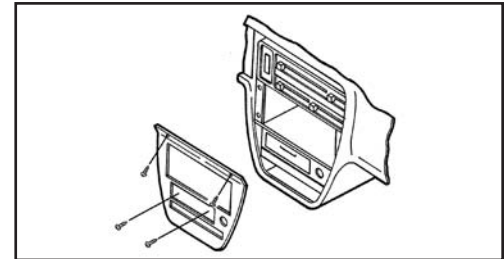
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



### Chevrolet Metro (GEO incluido) Suzuki Swift 1995-2001

1. Quite el cenicero y los (2) tornillos Phillips expuestos. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips de arriba de la apertura del radio. (Figura A)
3. Desenganche el bisel de la moldura del radio y desconecte el cableado del encendedor.
4. Quite los (2) tornillos que sujetan cada lado de la unidad central de fábrica y (1) tornillo del soporte trasero.
5. Deslice la unidad hacia afuera y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

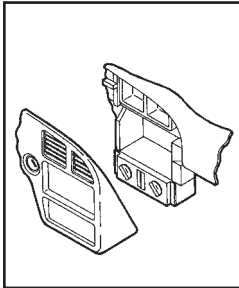


(Figura A)

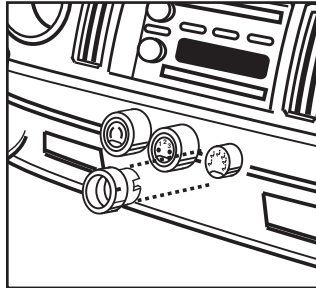
## Chevrolet Monte Carlo 2000-2005

1. Suelte el panel de la moldura de arriba de los pedales (*no es necesario quitar el panel, puede dejarse colgando*). (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de 9/32" del panel para las rodillas y desenganche el panel.
3. Suelte a presión la cubierta del panel de fusibles del lado del conductor y quite (1) tornillo de 9/32".
4. Abra la guantera y quite (1) tornillo de 9/32" de la esquina superior izquierda.
5. Quite los (3) tornillos de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

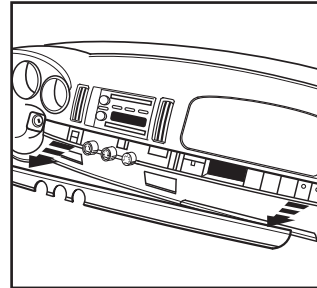
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



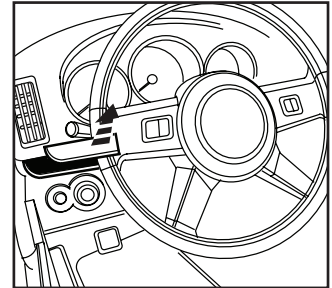
(Figura A)



(Figura A)



(Figura B)

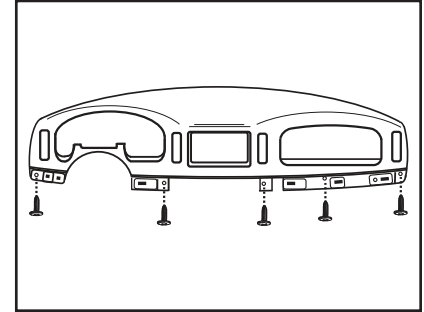


(Figura C)

## Chevrolet SSR 2003-2006

1. Suelte y quite las (3) perillas de control del clima. (Figura A)
2. Suelte y quite el panel largo de moldura debajo del radio y de la bolsa de aire del pasajero. (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel de moldura pequeño a la izquierda del volante. (Figura C)
4. Quite los (5) tornillos de 9/32" que sujetan el radio/panel de instrumentos y luego desenganche y quite el panel. (Figura D)
5. Quite los tornillos que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



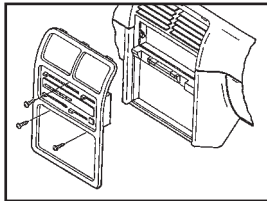
(Figura D)

### Chevrolet Tracker

(GEO incluido) 1992-2004,

### Suzuki Sidekick 1992-1998/Vitara 1999-2004/ Grand Vitara 1999-2002/ XL-7 2001-2002

1. Quite el encendedor y las perillas de control del clima.
2. Quite el cenicero y el (1) tornillo expuesto. (Figura A)
3. Jale el conjunto de control del clima y quite los (2) tornillos expuestos.
4. Desenganche el bisel de la moldura del radio.
5. Quite los (4) tornillos de la unidad central de fábrica, deslice la unidad hacia fuera y desconecte el cableado.

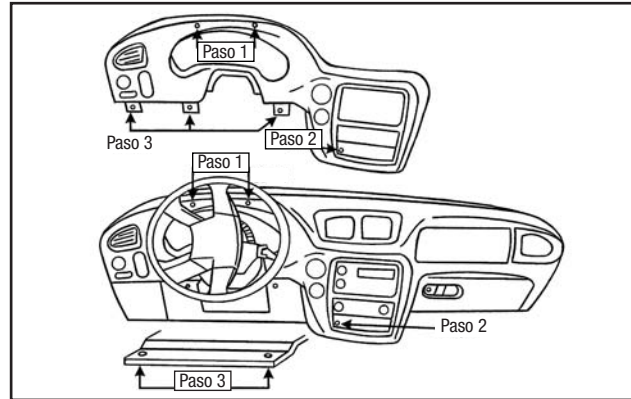


Continúe con las instrucciones para pestañas (Figura A)

### Chevrolet Trailblazer 2002-2009

1. Quite los (2) tornillos Phillips del interior del conjunto de instrumentos.
2. Quite (1) tornillo Phillips debajo de los controles del clima a la izquierda del tomacorriente.
3. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm debajo de la columna de dirección y baje el panel. Quite los (3) tornillos Phillips de alrededor del volante.
4. Suelte y quite el radio (tenga cuidado al jalar sobre el interruptor de las luces intermitentes). Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm para retirar el radio.

Continúe con las instrucciones para pestañas

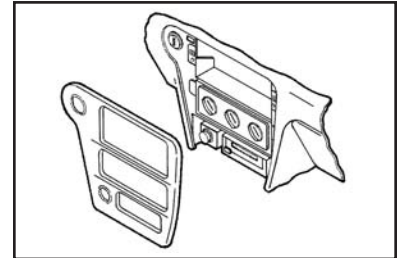


### Chevrolet Venture/ Oldsmobile

### Silhouette/Pontiac Montana (Excepto SV6) 2000

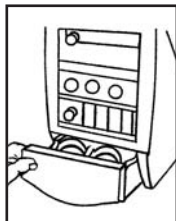
1. Quite el cenicero y (1) tornillo Phillips expuesto en la cavidad del cenicero.
2. Quite (1) tornillo Phillips del compartimiento del encendedor.
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

Continúe con las instrucciones para pestañas

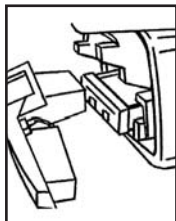


### Chevrolet Venture 2001-2005, Oldsmobile Silhouette 2001-2004, Pontiac Montana 2001-2005

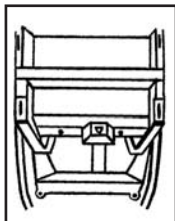
1. Abra los portavasos y quite los (2) tornillos Phillips de 7mm. (Figura A)
  2. Suelte a presión y quite el conjunto de tomacorriente dual del compartimiento inferior de almacenamiento.
  3. Abra la puerta inferior de almacenamiento y quite los (2) tornillos de 7mm que hay adentro.
  4. Modelos con DVD - Quite el reproductor de DVD y quite los (2) tornillos de 7mm de atrás y los (2) tornillos de 7mm cerca del piso.
  5. Quite el compartimiento de almacenamiento inferior. (Figura B)
  6. Quite los (2) tornillos de 7mm (orientados hacia arriba) de abajo del portavasos. (Figura C)
  7. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm y quite el radio. (Figura D)
- Continúe con las instrucciones para pestañas*



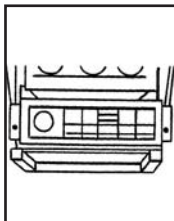
(Figura A)



(Figura B)



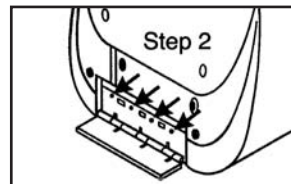
(Figura C)



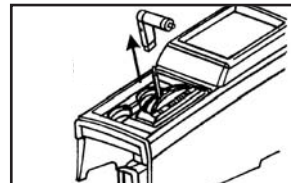
(Figura D)

### Hummer H2 2003-2007

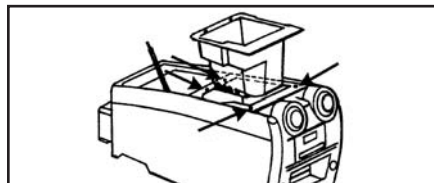
1. Abra la consola central y quite los (4) tornillos de 9/32" de la caja de la consola y quite la caja. (Figura A)
  2. Quite los (4) tornillos Phillips de la bisagra sobre la puerta de la consola al interior de la misma y quite la puerta. (Figura B)
  3. Afloje (1) tornillo Torx T-15 en el lado orientado hacia el frente de la palanca de velocidades y jale hacia arriba para retirar. (Figura C)
  4. Desenganche el ensamble de la moldura del portavasos/palanca de velocidades y quite. (Figura D)
  5. Quite los (6) tornillos Phillips de la parte superior de la consola central.
  6. Quite los (2) tornillos Phillips de la cavidad interior en la parte posterior de la consola central, luego desenganche y quite.
- Continúa en la página*



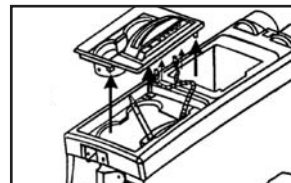
(Figura B)



(Figura C)



(Figura A)

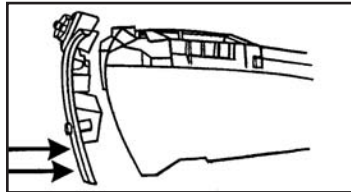


(Figura D)

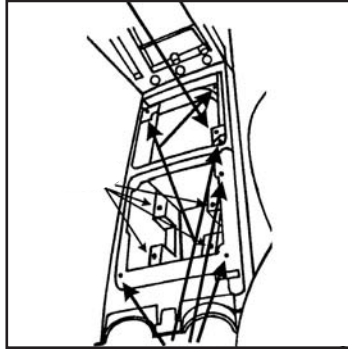
### Hummer H2 2003-2007

- Quite (1) perno de 10mm a la derecha de la palanca de velocidades. (Figura A)
- Quite los (2) tornillos Phillips debajo de la caja de la consola del lado del conductor y (2) tornillos Phillips debajo de la parte superior de la moldura de la consola en el lado del pasajero. (Figura A)
- Deslice el ensamble del control hacia atrás. (Figura B)
- Quite los (2) pernos Torx T-30 de la parte superior de la moldura del radio/control de clima y desenganche y quite. (Figura C)
- Quite los (3) tornillos de 9/32" que sostienen el radio dentro. (Figura C)

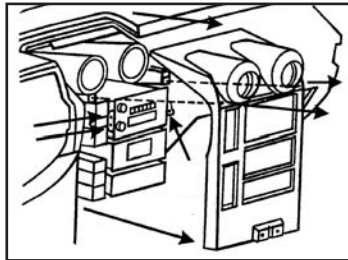
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



(Figura F)



(Figura E)

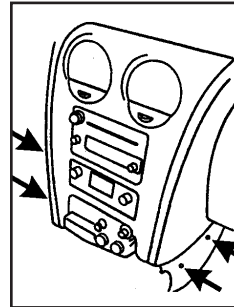


(Figura G)

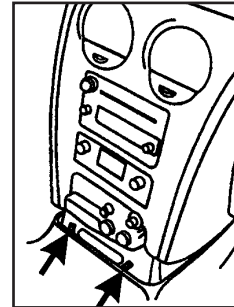
### Buick Rainier 2004-2007, GMC Envoy 2002-2009, Isuzu Ascender 2003-2008, Oldsmobile Bravada 2002-2004

- Quite los (4) tornillos Phillips, (2) de la izquierda y (2) de la derecha del panel alfombrado. (Figura A)
- Deslice el panel alfombrado hacia abajo y hacia atrás para revelar los (2) tornillos Phillips y quite. (Figura B)
- Suelte a presión el bisel del radio y desconecte el encendedor y los accesorios. (Figura C)
- Quite los (3) tornillos y quite el radio. (Figura C)

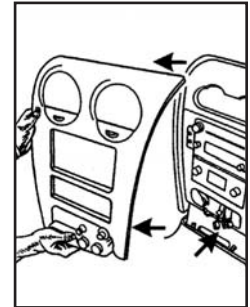
*Continúe con las instrucciones para pestañas*



(Figura A)



(Figura B)

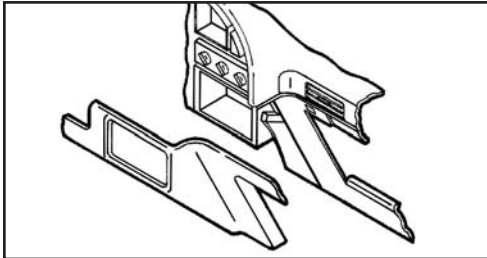


(Figura C)

## **Oldsmobile Achieva 1996-1998**

1. Abra la guantera, presione hacia dentro las paredes del revestimiento de la guantera y quite el revestimiento.
2. Quite los (10) tornillos de cabeza Torx de la guantera.
3. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" debajo de la columna de dirección.
4. Desenganche el bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
5. Quite los tornillos que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

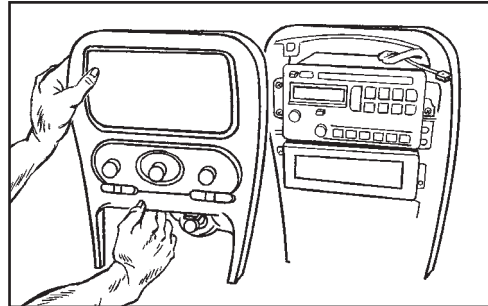


(Figura A)

## **Oldsmobile Alero 1999-2004**

1. Quite la perilla de la palanca de velocidades con un pequeño destornillador para retirar el gancho en U de la parte frontal de la palanca de velocidades y jale hacia arriba.
2. Suelte y quite el panel de moldura de la palanca de velocidades.
3. Desenganche y quite el panel del radio y el control del clima jalando desde abajo. (Figura A)
4. Quite los (3) tornillos de 9/32" del radio y quítelo.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



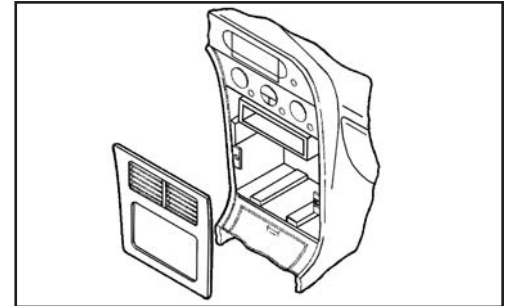
(Figura A)

## **Oldsmobile Aurora 1995-2003**

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite el bisel. (Figura A)
2. Quite los (3) tornillos de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

**Nota:** Para el Buick Le Sabre, Oldsmobile Aurora y el Pontiac Bonneville, los (3) ganchos de velocidad y tornillos suministrados con el kit deberán instalarse en el sub tablero donde los orificios se alinean con el kit.



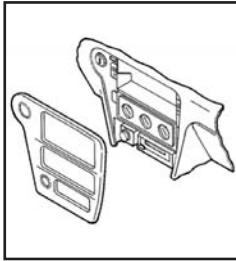
(Figura A)



### **Oldsmobile Cutlass 1997-1999/Cutlass Supreme 1995-1997**

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite. (Figura A)
2. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

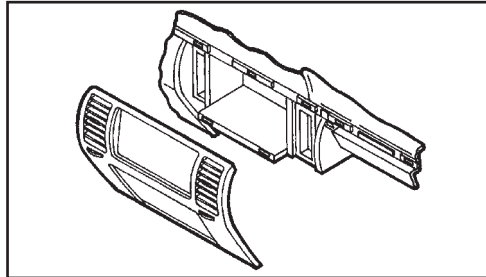


(Figura A)

### **Oldsmobile Eighty-Eight 1994-1999**

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite.
2. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



(Figura A)

### **Oldsmobile Ninety-Eight 1994-1996**

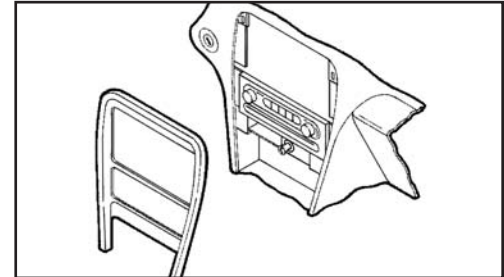
1. Abra la guantera y quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la moldura de madera.
2. Suelte a presión la moldura de madera y quite.
3. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal debajo del bisel de la moldura del radio.
4. Levante el bisel y retírelo. (Figura A)
5. Quite los (3) tornillos Phillips de cabeza hexagonal que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

### **Oldsmobile Intrigue 1998-2002**

1. Abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" expuestos.
2. Quite la consola central.
3. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite. (Figura A)
4. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



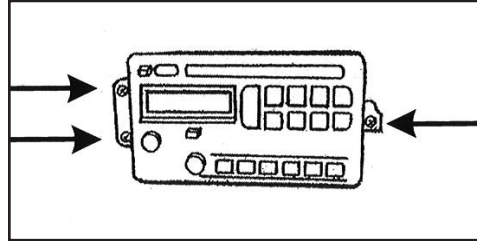
(Figura A)



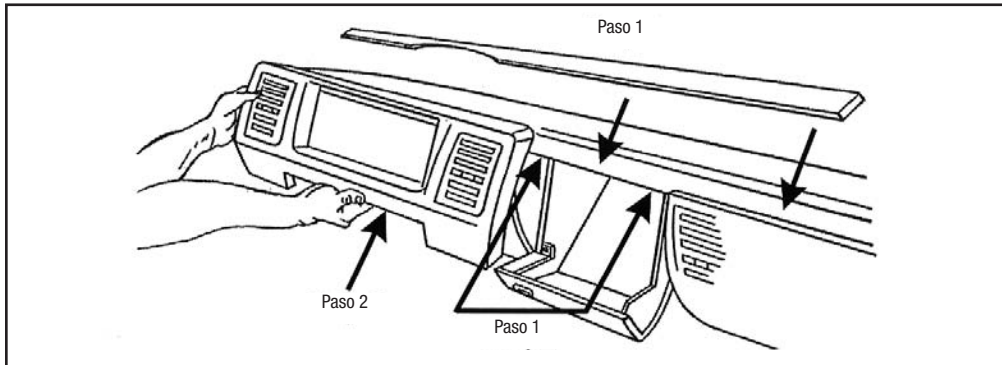
**Oldsmobile L55 1996-1999/Regency 1997-1998**

1. Abra la guantera y quite dos biseses de moldura centrales unidos con tornillos. (Figura A)
2. Suelte y quite el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" y quite el radio. (Figura B)

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



(Figura B)

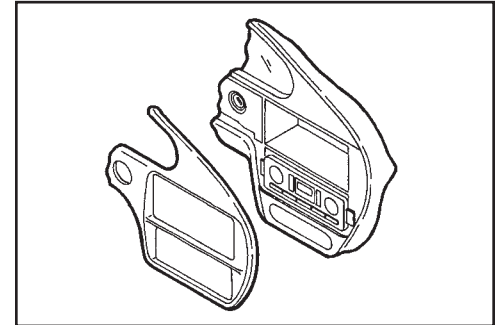


(Figura A)

**Pontiac Aztec  
2001-2005**

1. Jale y saque los insertos de los portavasos.
2. Quite (1) tornillo Phillips expuesto del interior del portavasos.
3. Suelte a presión y quite la moldura de la palanca de velocidades con los portavasos.
4. Quite los (2) tornillos Torx #15 de la parte inferior del bisel del radio/clima.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

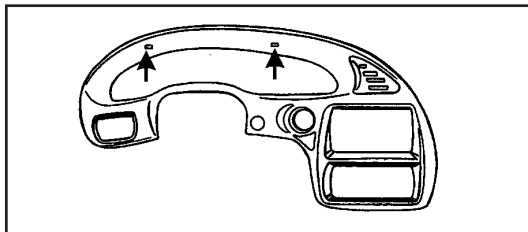


### Pontiac Bonneville 2000-2005

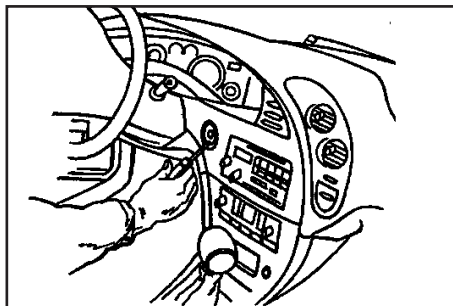
1. Quite los (2) tornillos Phillips del conjunto de instrumentos. (Figura A)
2. Desenganche la moldura de la ignición y quite. (Figura B)
3. Desenganche el bisel del control de clima/moldura del radio y quite.
4. Apriete los ganchos de resorte a cada lado de la unidad central de fábrica y quite. (Figura C)

Continúe con las instrucciones para pestañas

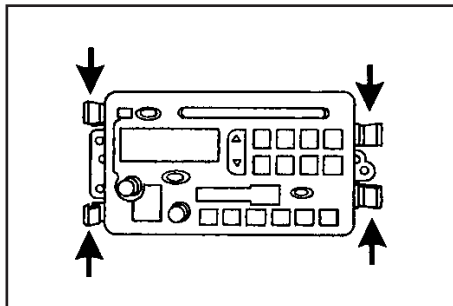
**Nota:** Para el Buick Le Sabre, Oldsmobile Aurora y el Pontiac Bonneville, los (3) ganchos de velocidad y tornillos suministrados con el kit deberán instalarse en el sub tablero donde los orificios se alinean con el kit.



(Figura A)



(Figura B)

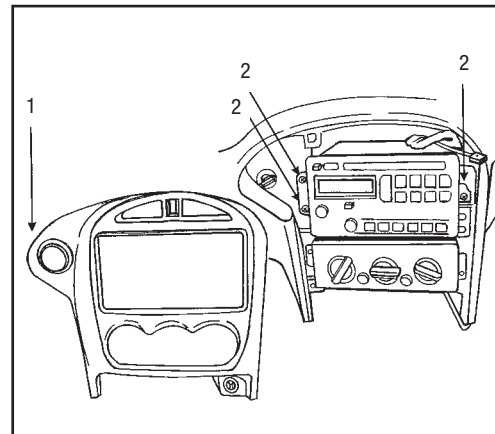


(Figura C)

### Pontiac Grand Am 2001-2005

1. Suelte y quite el bisel de la moldura del radio.
2. Quite los (3) tornillos de 9/32" de los soportes del radio y quite el radio. (Figura A)

Continúe con las instrucciones para pestañas

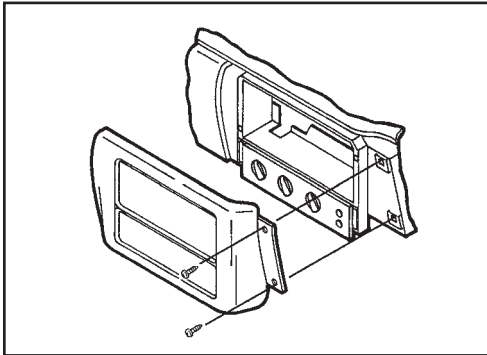


(Figura A)

**Pontiac Sunfire  
2000-2005**

1. Abra la guantera y quite (2) tornillos Phillips expuestos en el borde superior derecho del bisel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Desenganche el bisel y quite.
3. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

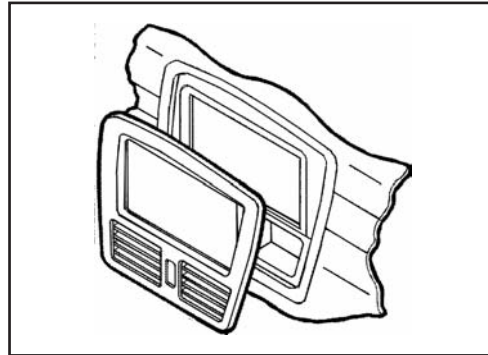


(Figura A)

**Suzuki Aerio  
2002**

1. Desenganche el bisel de la moldura del tablero y quite. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*

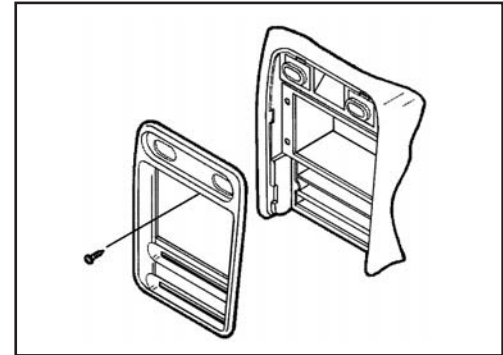


(Figura A)

**Suzuki Esteem  
1995-2003**

1. Quite las perillas del control de clima.
2. Quite (1) tornillo Phillips localizado arriba de la apertura del radio. (Figura A)
3. Desenganche el bisel de la moldura del radio.
4. Quite los (4) tornillos de la unidad central de fábrica, deslice la unidad hacia fuera y desconecte el cableado.

*Continúe con las instrucciones para pestañas*



(Figura A)

**Todos los vehículos (DIN/Provisión de radio ISO con bolsillo)**

**1. GM vehículos**

Cortar las pestañas destacadas en ambos lados de la vivienda radio con el bolsillo. (Figura A)

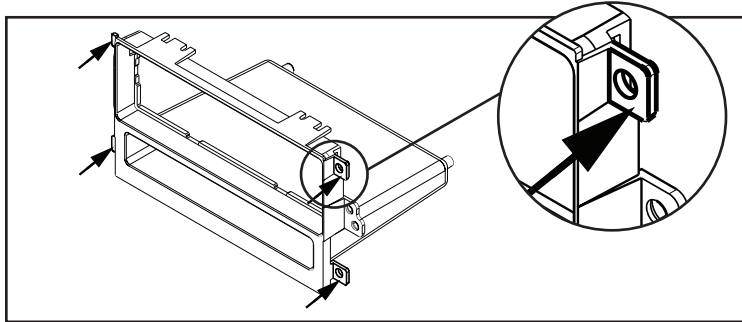
**2. Chevrolet Metro/Tracker y Suzuki vehículos**

Cortar las pestañas destacadas en ambos lados de la vivienda radio con el bolsillo. (Figura B)

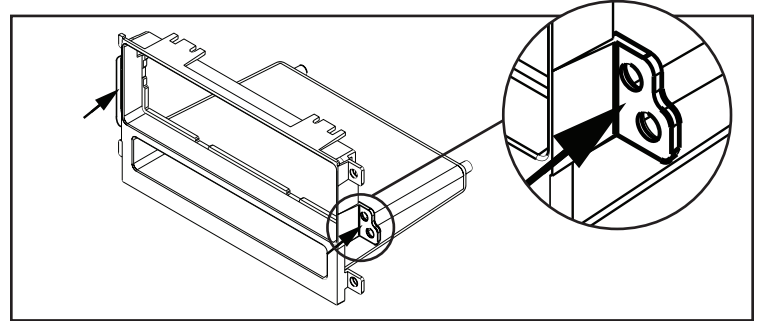
**3. Cadillac Fleetwood/Brougham vehículos**

Cortar las pestañas destacadas en ambos lados de la vivienda radio con el bolsillo. (Figura C)

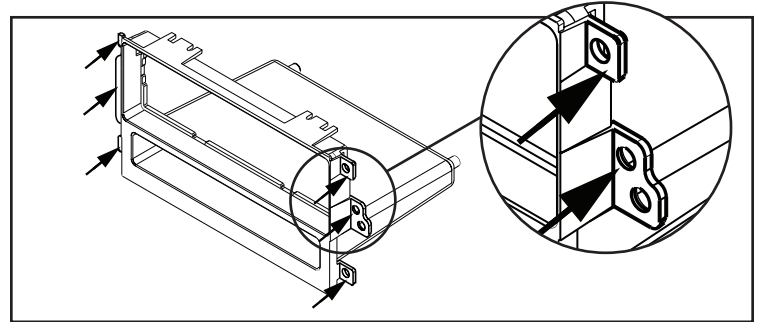
*Continuará al ensamble del kit (Solo DIN),  
DIN o provisión de radio ISO con bolsillo*



(Figura A)



(Figura B)



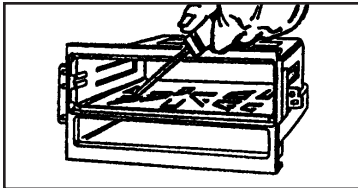
(Figura C)

**Todos los vehículos (Provisión de radio DIN con bolsillo)**

1. Deslice la radio del mercado de accesorios "metal" manga DIN en la carcasa de la radio con el bolsillo. Luego fijarla a la carcasa doblando las lengüetas de fijación de metal hacia afuera como se muestra. (Figura A)

**Nota:** Un complemento DIN espaciador se ha proporcionado para aplicaciones en las que la profundidad es un problema. Encaje el separador en la vivienda y la diapositiva de la manga DIN en el conjunto y seguro, doblando las lengüetas de bloqueo de metal hacia abajo. (Figura B)

2. Deslice la radio no original en el conjunto terminado hasta que haga clic en. (Figura C)
3. Ubique el arnés del cableado



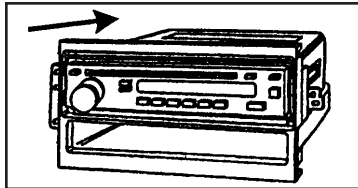
(Figura A)

de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

4. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura B)



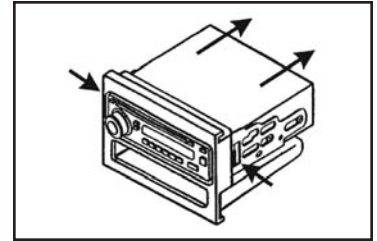
(Figura C)

**Todos los vehículos (Provisión de radio ISO con bolsillo)**

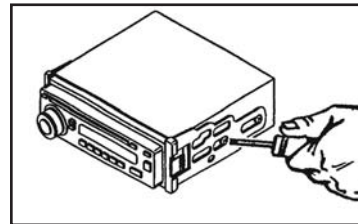
1. Alinear los agujeros de las abrazaderas de presión ISO en con los agujeros en la radio. Montar los soportes a la radio con los tornillos suministrados con la radio. (Figura A)
2. Deslice el conjunto de la radio en la abertura de la carcasa de la radio hasta que los clips laterales dedicados. (Figura B)
3. Ajustar el trimplate ISO por la radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el

terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

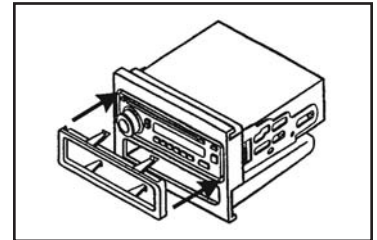
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura B)



(Figura A)



(Figura C)

**Todos los vehículos** (Provisión de radio doble DIN)

**1. GM vehículos**

Corte las pestañas destacadas en ambos lados de los soportes de doble DIN.  
(Figura A)

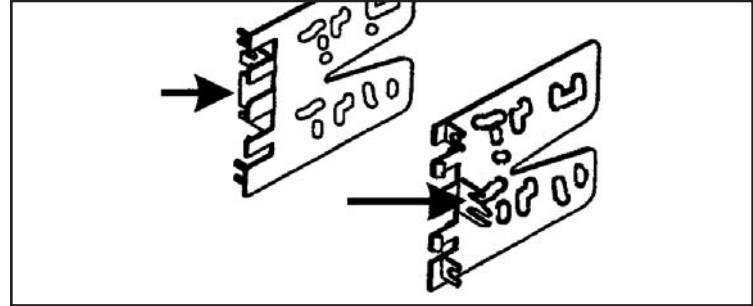
**2. Chevrolet Metro/Tracker y Suzuki vehículos**

Corte las pestañas destacadas en ambos lados de los soportes de doble DIN.  
(Figura B)

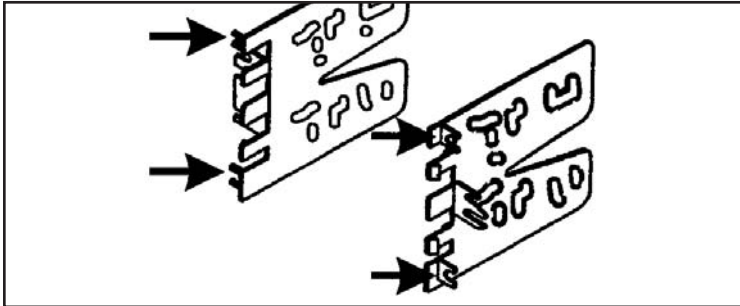
**3. Cadillac Fleetwood/Brougham vehículos**

Corte las pestañas destacadas en ambos lados de los soportes de doble DIN.  
(Figura C)

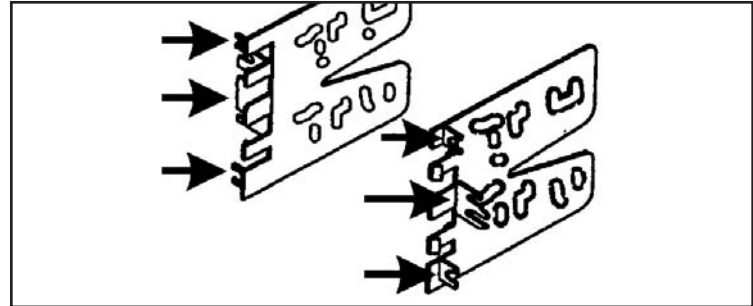
*Continuará al ensamble del kit (Doble DIN),  
Provisión de radio doble DIN*



(Figura B)



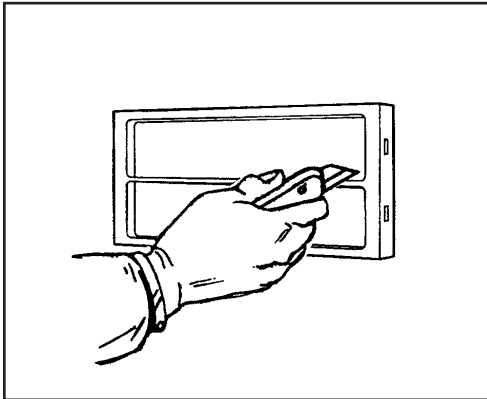
(Figura A)



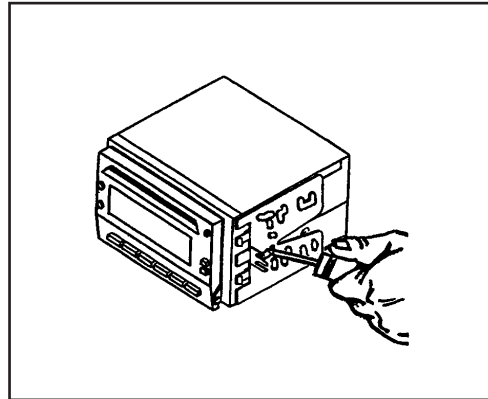
(Figura C)

**Todos los vehículos (Provisión de radio doble DIN)**

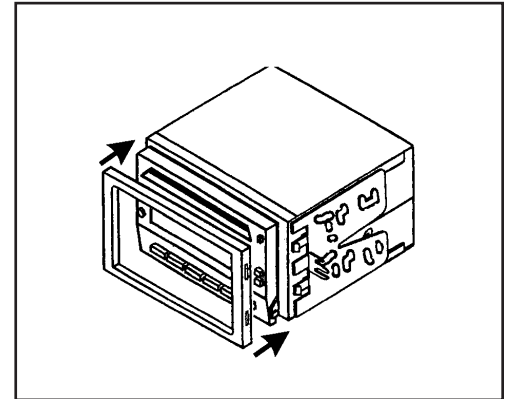
1. Retire la barra central de la placa de montaje de doble DIN. (Figura A)
2. Fije los soportes de doble DIN para la radio. En primer lugar alinear los agujeros, y luego asegure la radio a los soportes con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
3. Ajustar el soporte y montaje de radio a la placa de montaje de doble DIN. (Figura C)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



## Instrucciones de instalación para 99-2003



REV 11/19/2014 INST-2003



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**